ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) - Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և S-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում

Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԳԾԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2025 թ.

ЕРЕВАН 2025 г.

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և Տ-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում

Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Տնօրեն / Դ. Քարտաշյան /

Директор / Д. Карташян /

Ն.Գ.Ի / Ա. Ասրիյան /

Г.И.П / А. Асриян /

ԵՐԵՎԱՆ 2025թ.

ЕРЕВАН 2025г.

Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) - Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և Տ-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում

«Ճանապարհաշինական ինստիտուտ» ՓԲԸ
տնօրեն՝ _____ *Ղ. Քարտաշյան*
_____ _____ *2025 թ.*

ՀՀ ՆԳՆ Ոստիկանության համայնքային ոստիկանության գլխավոր վարչության վարչական գործունեության և բողոքների քննության վարչության ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման, մոնիթորինգի և հսկողության բաժնի պետ
_____ *Կ. Կոստանյան*
_____ _____ *2025 թ.*

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000011, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-05-31, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG62-FBFD-B545-2D68**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

07.03.2025թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG63-B9D9-7EAD-A727**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ՌՈՒԲԵՆ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ	Հ	000035	2024-02-26
ԲԱԳՐԱՏ ԲԱԴԱԼՅԱՆ	Հ	000737	2024-07-15

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG63-B9D9-7EAD-A727**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-05

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՈՒՄ (ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ, ԷԼԵԿՏՐԱԼՈՒՍԱՎՈՐՄԱՆ ՆԵՐՔԻՆ ԵՎ ԱՐՏԱՔԻՆ ՑԱՆՑԵՐ, ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ, ՖՈՏՈՎՈԼՏԱՅԻՆ ԵՎ ՀՈՂՄԱԷՆԵՐԳԵՏԻԿ ԿԱՅԱՆՆԵՐ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

11.10.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UGB4-9E62-B1BA-C87F**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԱՐԱՄ ԱՍՐԻՅԱՆ	Հ	001193	2024-08-22

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGB4-9E62-B1BA-C87F
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000187, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱՁՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-14, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UGFE-9756-ED9F-8429**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000187-11

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒԶՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

14.08.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG6D-F3E2-1318-AD15**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԼԵՎՈՆ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ	Հ	000786	2024-07-18

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG6D-F3E2-1318-AD15**
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆ ԵՎ ԾԱԽՍԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՄԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՆՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ
№ ՏԿԵՆ-ՀԲՄԽԾՁԲ-2025/4Ն

ք. Երևան «27» 03 2025 թ.

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունը, ի դեմս նախարարության գլխավոր քարտուղար Ա. Երիցյանի, որը գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ն, ի դեմս տնօրեն Դ. Քարտաշյանի, որը գործում է ընկերության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Կատարող), մյուս կողմից, կնքեցին սույն պայմանագիրը հետևյալի մասին:

1. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԱՌԱՐԿԱՆ

1.1 Պատվիրատուն հանձնարարում է, իսկ Կատարողը ստանձնում է ***Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) - Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և Տ-6-15, /Հ-61/ - Գեղարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովման աշխատանքների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունների*** մատուցման պարտավորությունը (այսուհետ՝ ծառայություն)՝ համաձայն սույն պայմանագրի (այսուհետ՝ պայմանագիր) անբաժանելի մասը կազմող N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցի պահանջների:

1.2 Ծառայությունը մատուցվում է պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին համապատասխան և սահմանված ժամկետներով:

2. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԸ ԵՎ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

2.1 Պատվիրատուն իրավունք ունի՝

2.1.1 Ցանկացած ժամանակ ստուգել Կատարողի կողմից մատուցվող ծառայության ընթացքը և որակը՝ առանց միջամտելու Կատարողի գործունեությանը.

2.1.2 Եթե մատուցվել է պայմանագրի N 1 հավելվածում նշված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին չհամապատասխանող ծառայություն.

ա) Չընդունել ծառայությունը՝ իր հայեցողությամբ սահմանելով անպատշաճ որակի ծառայությունը պայմանագրին համապատասխանող ծառայությամբ անհատույց փոխարինման ողջամիտ ժամկետ և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը, ինչպես նաև 5.3 կետով նախատեսված տույժը.

բ) Հրաժարվել պայմանագիրը կատարելուց և պահանջել վերադարձնելու ծառայության համար վճարված գումարը և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը.

2.1.3 Միակողմանի լուծել պայմանագիրը, եթե Կատարողն էականորեն խախտել է պայմանագիրը: Կատարողի կողմից պայմանագիրը խախտելն էական է համարվում, եթե՝

ա) մատուցված ծառայությունը չի համապատասխանում պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված պահանջներին,

բ) խախտվել է ծառայության մատուցման ժամկետը:

2.2 Պատվիրատուն պարտավոր է՝

2.2.1 Քննարկել և ընդունել Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին համապատասխան մատուցված ծառայության արդյունքը, իսկ ծառայության արդյունքում թերություններ հայտնաբերելու դեպքերում՝ այդ մասին անհապաղ գրավոր հայտնել Կատարողին:

2.2.2 Ծառայության արդյունքն ընդունելու դեպքում Կատարողին վճարել վերջինիս կողմից մատուցված պատշաճ ծառայության դիմաց վճարման ենթակա գումարները, իսկ վճարան ժամկետի խախտման դեպքում՝ նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

2.3 Կատարողն իրավունք ունի՝

2.3.1 Պատվիրատուից պահանջել վճարելու պատշաճ մատուցված ծառայության դիմաց վճարման ենթակա գումարները, իսկ Պատվիրատուի կողմից պայմանագրի 4.2 կետում նշված վճարման ժամկետի խախտման դեպքում՝ նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

մատուցող ընկերությունը, ընդ որում նախագծերի կրկնակի, լրացուցիչ փորձաքննությունները իրականացվելու է նախնական փորձաքննություն իրականացրած կազմակերպության կողմից:

8. ԿՈՂՄԵՐԻ ՀԱՍՑԵՆԵՐԸ, ԲԱՆԿԱՅԻՆ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ ԵՎ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ	ԿԱՏԱՐՈՂ
ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն ՀՀ, ք. Երևան, Կառավարական տուն 3, ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան ՀՀ 900011005718 ՀՎՀՀ 02815457 Գլխավոր քարտուղար՝ Ա. Երիցյան (ստորագրություն) Կ.Տ.	«Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ ՀՀ, ք. Երևան, Աճառյան 54բ Ինեկոբանկ ՓԲԸ Հ/Հ 2050022451291001 ՀՎՀՀ 00813453 Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան (ստորագրություն) Կ.Տ.

ՀԱՎԵԼՎԱԾ 1
ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և Տ-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովման աշխատանքների նախագծի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ	
Ծրագրի անվանումը	Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում
Ֆինանսավորման աղբյուր	ՀՀ պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Ծառայությունների անվանումը	*Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և Տ-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովման աշխատանքների նախագծի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ*
Ճանապարհահատվածի անվանումը	*Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և Տ-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհներ*
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ռիսկայնության աստիճանը	Միջինից բարձր (III կատեգորիա)՝ համաձայն ՀՀ կառավարության 19.03.2015թ. թիվ 596-Ն որոշման
Հատուկ պահանջներ	**<u>Հիշյալ ճանապարհների խաչմերուկում նոր ճանապարհային նշանների և առկա ճանապարհային նշանների տարատեղման սխեման համաձայնեցնել Պատվիրատուի հետ:</u>**
Ընդհանուր դրույթներ	• նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն **<u>հայերեն և ռուսերեն լեզուներով</u>**՝ հինգ թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (ACAD PDF ֆորմատներով,

	ծավալաթերթերը, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով GHEA GRAPALAT հայերեն տառատեսակով): • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	***Հիմնական պարտականություններ՝*** • Ինժեներական հետազննման իրականացում: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի պատրաստում: • Ճանապարհների խաչմերուկի սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում և աշխատանքների իրականացմանը խոչընդոտելու, իսկ ստորգտնյա գծերի դեպքում նաև ոչ բարվոք վիճակում գտնվելու դեպքում այդ գծերի համար տալ նախագծային լուծումներ: • Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, կարգավորվող տեղամասը հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնում ՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով: ***Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝*** • Ինժեներական հետազննումն իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով, ***Նախագծի նկատմամբ պահանջներ՝*** • Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին: ✓ Նախագծի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝ ✓ Լուսացույցի տեղադրում, ✓ Լուսացույցի կանգնակի և դրա հիմքի իրականացում (ըստ անհրաժեշտության) ✓ Լուսացույցի էլեկտրաֆիկացման համար անհրաժեշտ միջոցառումների նախատեսում, ✓ անվտանգության տարրերի, ինչպես նաև տվյալ խաչմերուկի սև կետերի շտկման համար անհրաժեշտ միջոցառումների իրականացում: ***Նախագծի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝*** Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան և պետք է ներառեն՝ ✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի խաչմերուկի կարգավորման առկա վիճակի վերաբերյալ տեղեկատվություն) ✓ Խաչմերուկի հատակագիծը 1:500 մասշտաբով՝ ներառված ստորգետնյա հաղորդակցուղիների սխեման, ✓ տրանսպորային և հետիոտնային հոսքերի ինտենսիվության քարտեզագիրը 1:200 մասշտաբով ✓ Խաչմերուկի ճանապարհային երթևեկության կահավորանքի (այդ թվում տրանսպորտային և հետիոտնային լուսացույցերը) սխեման, ✓ լուսացուցային կարգավորման փուլերի սխեմաները ✓ լուսացույցերի աշխատանքի ռեժիմի (ազդանշանների տևողությունների) գրաֆիկը ✓ Խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի էլեկտրական հոսանքի մալուխի տեղադրման սխեման և նյութերի, մալուխների կարգացուցակը՝ աղյուսակի տեսքով: Մալուխի ապրանքանիշը ընտրվում է հաշվի առնելով լուսացույցի խմբերի կազմաձևերը և ճանապարհային վերահսկիչ ելքային սխեմաների հզորությունը: Փողոցը հատող յուրաքանչյուր մալուխն անցկացվում է մետաղապլաստե խողովակի միջով:

	✓ տրանսպորտային և հետիոտնային լուսացույցերի հենասյուների տեղադրման սխեմաները: ✓ անվտանգ երթևեկության ապահովմանհամար անհրաժեշտ նախագծային լուծումների գծագրերը, ամփոփագրերը և հիմնավորումները, ✓ ճանապարհային նշանների տեղադրման կամ առկա նշանների տարատեղման սխեմաները (ըստ անհրաժեշտության): ✓ Շինարարական աշխատանքների կատարման ժամանակ Խաչմերուկում ժամանակավոր երթևեկության կազմակերպման սխեման (բացառել տիպային ժամանակավոր սխեմայի առկայություն): ✓ գծագրեր (որոնք կներառեն՝ տախեոմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կորդինատներով, նախագծվող տեղամասի երկայնական և լայնական կտրվածքներ՝ ըստ տեղանքի իրադրության, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից), ✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը), ✓ տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն), ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի կոնստրուկտիվ շերտերի և անհրաժեշտ աշխատանքի տեսակների, անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի և այլ անհրաժեշտ ամփոփագրեր), ✓ համահավաք ամփոփագրեր, ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%), ✓ նախահաշիվ (որն. իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ): ***Համաձայնեցումներ՝*** • նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ, • համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ, • տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել շինարարական աղբի տեղերը, • կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ բոլոր մարմինների հետ:
Նորմատիվային պահանջներ	• Նախագծային փաստաթղթերը մշակել ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում» շինարարական նորմերի, ՄՄ ՏԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 շինարարական նորմերով և ГОСТ 32836-2014-ի, ГОСТ 33179-2014-ի ստանդարտներով սահմանված պահանջների համաձայն:

	• Ինժեներաերկրաբանական հետազննումն իրականացնել ԳՕՍՏ 32868-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն: • Տեղագրագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել ԳՕՍՏ 32869-2014-ի և ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերին համաձայն: • Ճանապարհային նշանների, լուսացույցերի, գծանշումների տեսքը, չափսերը, գույները, կիրառման վայրերը և ազդման գոտիները պետք է համապատասխանեն՝ ✓ ՀՍՏ ԳՕՍՏ Ռ52289-2019 «Ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցներ. Ճանապարհային նշանների, գծանշման, լուսացույցերի, ճանապարհային ցանկապատերի և ուղղորդիչ սարքվածքների կիրառման կանոններ» ստանդարտի պահանջներին: ✓ ՀՍՏ ԳՕՍՏ 32945-2014 «Ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներ. Ճանապարհային նշաններ. Տեխնիկական պահանջներ» ստանդարտի պահանջներին: ✓ ՀՍՏ ԳՕՍՏ 52290-2004 «Ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցներ. Ճանապարհային նշաններ: Ընդհանուր տեխնիկական պահանջներ» ստանդարտի պահանջներին: ✓ ՀՍՏ ԳՕՍՏ 52282-2004 «Ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցներ. Ճանապարհային լուսացույցեր: Տեսակները և հիմնական պարամետրերը: Ընդհանուր տեխնիկական պահանջներ: Փորձարկման մեթոդներ» ստանդարտի պահանջներին: ✓ ՀՍՏ ԳՕՍՏ 51256-2018 «Ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման տեխնիկական միջոցներ. Ճանապարհային գծանշում: Դասակարգումը: Տեխնիկական պահանջներ» ստանդարտի պահանջներին: • Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն և 26.10.2006 թիվ 1699-Ն որոշումներով սահմանված կարգերի համաձայն: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 17.10.2024թ.-ի թիվ 1656-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակել ԳՕՍՏ 21.701-2013, ԳՕՍՏ 21.101-99, ԳՕՍՏ 21.501-2018 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:
Ծառայության մատուցման ժամկետը	
սկիզբը	***ավարտը***
Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայությունների մատուցման ավարտը՝ 40 օրացույցային օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների մեկնարկի օրվանից

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ
ՀՀ տարածքային կառավարման և
ենթակառուցվածքների նախարարություն
ՀՀ, ք. Երևան, Կառավարական տուն 3,
ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան
ՀՀ 900011005718
ՀՎՀՀ 02815457
Գլխավոր քարտուղար՝
Վ. Երիցյան

(ստորագրություն)

Կ.Տ.

ԿԱՏԱՐՈՂ
«Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ
ՀՀ, ք. Երևան, Աճառյան 54բ
Ինեկոբանկ ՓԲԸ
Հ/Հ 2050022451291001
ՀՎՀՀ 00813453
Տնօրեն՝
Դ. Քարտաշյան

(ստորագրություն)

Կ.Տ.

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 06/19-2

"__19_" _____06____ 2025 թ.

Աբովյան համայնքի ղեկավար

Պրն Է. Բաբայանին

Հարգելի պարոն Բաբայան,

ՀՀ Պետ բյուջեի շրջանակներում «Ճաննախագիծ» ինստիտուտի կողմից իրականացվում է Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և S-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքներ: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածի համար տալ նախագծով նախատեսված շինարարական աղբի համար որպես լցակույտ նախատեսված վայրի տեղեկություն:

Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

Yerevan 375 040, 54B Acharian St
Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ
Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б
+374 10 75 75 00
www.dorproject.am
llcdorproject@mail.ru
info@dorproject.am

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶԻ
ԱԲՈՎՅԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

ՀՀ Կոտայքի մարզ, ք. Աբովյան, Բարեկամության հր.-1, 2201, հեռ. (0222) 2-03-65, (060) 447-000, էլ. հասցե abovyan.kotayq@mta.gov.am

25 հունիսի 2025թ.N Ե-4586

«ՃԱՆԱՊԱՀԱԳԻԾ ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ» ՍՊԸ
ՏՆՕՐԵՆ
Դ. ՔԱՐՏԱՇՅԱՆԻՆ

Տրվում է այն մասին, որ Հ-61,/Մ-4 (Վերին Պտղնի) - Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և Տ-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ -/Հ-61/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի տեղադրման և անվտանգ երթևեկության ապահովման աշխատանքների ժամանակ առաջացած լցակույտը պետք է տեղափոխել համաձայն ուղեգծի:

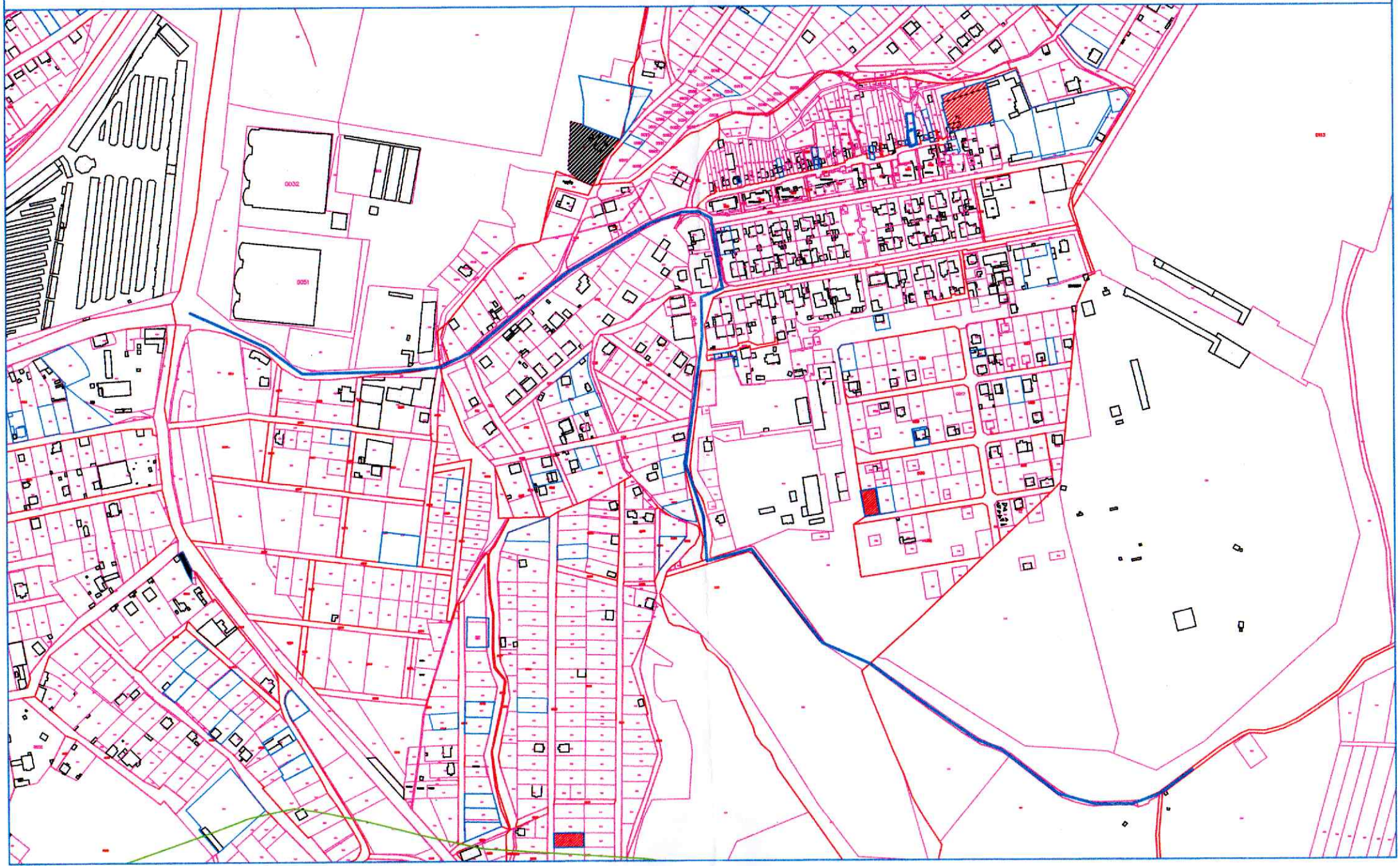
Առդիր՝ 1 թերթ:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐԻ 1-ԻՆ ՏԵՂԱԿԱԼ Դ. ՋԱՐՈՅԱՆ

Կատ. Քաղաքաշինության և հողաշինարարության բաժնի պետ
Ա. Վիրաբյան
+37460536413

ՈՒՂԵԳԻԾ

Կոտայքի մարզի Աբովյան համայնքի Առինջ գյուղի Առինջ-Մոլի խաչմերուկում լուսացույցի տեղադրման շինարարական աշխատանքների ընդացքում ավելացված գրունտի տեղափոխման



LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 05/22-1

"__22_" _____05____ 2025 թ.

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՑԵՐ» ՓԲԸ տնօրեն
Պրն Կ.Հարությունյանին

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
Վարչության նախագահ-Գլխավոր տնօրեն
Պրն Ա.Հակոբյանին

«ՏԵԼԵԿՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԲԲԸ տնօրեն
Պրն Հ.Եսայանին

«ՎԵՈԼԻԱ ՋՈՒՐ» ՓԲԸ տնօրեն
Տիկին Մ.Շահինյանին

«ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Պրն Հ. Ֆարամազյանին

«Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Պրն Դ. Միրզոյանին

Հարգելի պարոն/տիկին

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ-ի կողմից իրականացվում է ***Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) - Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և Տ-6-15, /Հ-61/ - Գեղարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում նախագծի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունները***: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածի համար տրամադրել ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների (մալուխների, ջրագծերի, խողովակաշարերի) վերաբերյալ տեղեկություն:

Առդիր 1 էջ

Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

Yerevan 375 040, 54B Acharian St
Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ
Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б
+374 10 75 75 00
www.dorproject.am
llcdorproject@mail.ru
info@dorproject.am

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 06/04-6

"__04_" _____06____ 2025 թ.

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՑԵՐ» ՓԲԸ տնօրեն
Պրն Կ. Հարությունյանին

Հարգելի պարոն Հարությունյան

ՀՀ Պետ բյուջեի շրջանակներում «Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ-ի կողմից իրականացվում է Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և Տ-6-15, /Հ-61/ -Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում (Առինջ մոլի և Գետարգել գյուղի խաչմերուկ) լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովման և Հ-2, /Հ-1/ (Աբովյան) -Արզնի -/Հ-6/Նոր Գեղի, Հ-5, /Հ-6/ (Նոր Գեղի)-Արգել-Արզական-Հրազդան և Հ-6, /Հ-2/ -Նոր Գեղի-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում (Նոր Գեղիից դեպի Եղվարդ խաչմերուկ) լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և ճանապարհային նշանների համապատասխանեցման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունները: Խնդրում ենք տրամադրել տվյալ հատվածների լուսացույցերի համար հոսանքի սնուցման աղբյուրների տեղադիրք:

Առդիր 1 էջ

Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

Yerevan 375 040, 54B Acharian St
Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ
Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б
+374 10 75 75 00
www.dorproject.am
llcdorproject@mail.ru
info@dorproject.am

МИНИСТЕРСТВО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ И ИНФРАСТРУКТУР
РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ
ЗАО "ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ЭЛЕКТРОСЕТИ"
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

0084 Армения, Ереван, ул. З. Андраника 1
Тел. 060 38 00 01

MINISTRY OF TERRITORIAL ADMINISTRATION
AND INFRASTRUCTURES OF THE REPUBLIC
OF ARMENIA
"HIGH VOLTAGE ELECTRIC NETWORKS" CJSC
GENERAL DIRECTOR

0084 Armenia, Z. Andranik st.1, Yerevan
Tel: 060 38 00 01

ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ
ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ԲԱՐՁՐԱՎՈԼՏ ԷԼԵԿՏՐԱՑԱՆՑԵՐ» ՓԲԸ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆ
0084, Հայաստան, Երևան, Զ. Անդրանիկի 1,
Հեռ. 060 38 00 01
Էլ. հասցե: hven@hven.am, www.hven.am

No.04/22.1/2752-2025
«02» 06 2025թ.

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅԱՆ
ՏՆՕՐԵՆ ԴԱՎԻԹ ՔԱՐՏԱՇՅԱՆԻՆ
(Քաղաք Երևան Աճառյան 54 Բ,
հեռ.՝ 010-75-75-00)

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր 2025 թվականի մայիսի 22-ի N 05/22-1 գրության՝ Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի)-Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և S-6-15, /Հ-61/-Գետարգել-Բալահովիտ-/Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում նախագծի պատրաստման համար ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների (մալուխների) վերաբերյալ տեղեկատվություն տրամադրելու մասին, հայտնում եմ, որ նշված ճանապարհահատվածում «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲ ընկերության հաշվեկշռում հաշվառված ենթակառուցվածքներ չկան:

Հարգանքով՝
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆ ԴԱՎԻԹ ՄԻՐԶՈՅԱՆ

Կատարող՝ ՇԾ ՆՇԻ գծով ճարտարագետ

Закрытое акционерное общество
«Газпром Армения»
(ЗАО «Газпром Армения»)

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Тбилисское шоссе, 43, Ереван, Республика Армения, 0091
тел.: (374 10) 294-888, 294-753, факс: (374 10) 294-728
e-mail: inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«Գազպրոմ Արմենիա»
փակ բաժնետիրական ընկերություն
(«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)

ԳԼԽԱՎՈՐ ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ԱՌԱՋԻՆ ՏԵՂԱԿԱԼ

0091, ՀՀ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43
հեռ.՝ (374 10) 294-888, 294-753, ֆաքս՝ (374 10) 294-728
Էլ.փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«02» 06 2025 г. № 02/18.1/3959-2025

«Ճաննախագիծ»
ինստիտուտ ՍՊԸ տնօրեն
պարոն Դ. Քարտաշյանին

պատճենը՝ Աբովյանի ԳԳՄ տնօրեն
պարոն Դ. Ղազախեցյանին

Ձեր 22.05.2025թ. № 05/22-1
գրության վերաբերյալ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Տեղեկացնում ենք, որ Ձեր գրությամբ ներկայացված Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) – Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և S-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել – Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում առկա են վերգետնյա և ստորգետնյա գազատարներ:

Միաժամանակ առաջարկում ենք վերը նշված ճանապարհահատվածներին առնչվող հարցերի համար համագործակցել Աբովյանի ԳԳ մասնաճյուղի հետ (ՀՀ Կոտայքի մարզ ք. Աբովյան Սևանի 16, հեռ. (010) 29-41-55):

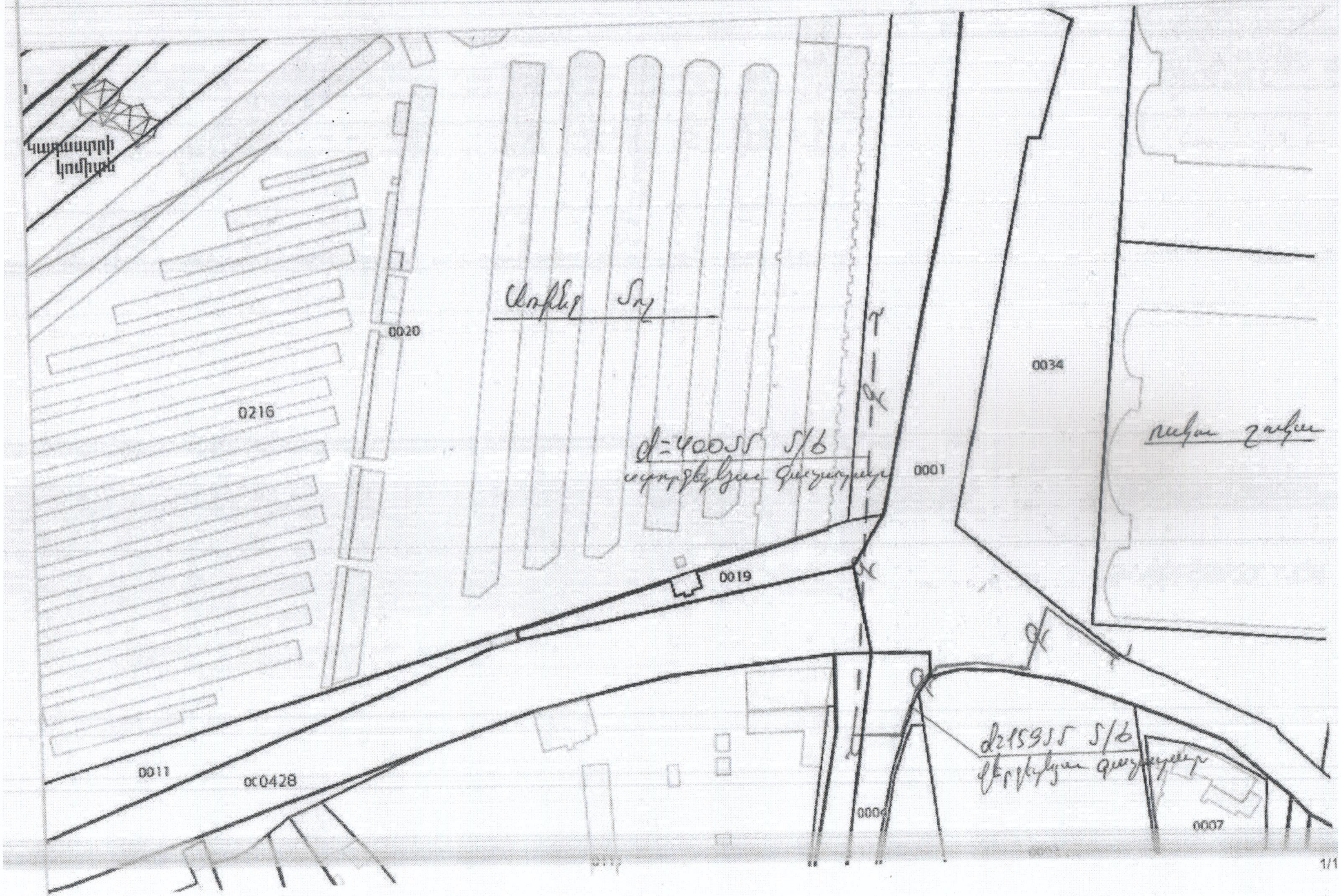
Առդիր՝ փարածքի սխեման գործող գազատարների նշագծերով – 1 թերթ:

Հարգանքով՝

Ա. Գաբրիելյան

Ա.Սարգսյան
+374 (010) 29-47-96

Քարտեզի դիտում



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՑԵՐ

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏՆՕՐԵՆ

ՀՀ, ք. Երևան, 0047, Ա. Արմենակյան 127, հեռ.՝ +374 (10) 65 11 90

№ ՊԳ.5145

«06» 06 2025

Ձեր _____

Ք. Երևան Աճառյան 54Բ

«Ճաննախագիծ» ՍՊԸ

տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր թիվ 06/04-6 առ 04.06.2025թ-ի գրության՝ տեղեկացնում եմ, որ նշված տարածքներում էլ. կոմունիկացիաների հետ կապված տեղեկատվության տրամադրման նպատակով անհրաժեշտ է կապ հաստատել հետևյալ հեռախոսահամարներով՝

Վերին պտղնի, Գետարգել, Բալահովիտ բնակավայրերի և Աբովյան քաղաքում Ձեր կողմից նշված ավտոճանապարհի էլ. կոմունիկացիաների հետ կապված տեղեկատվության տրամադրման համար դիմել՝ «Աբովյան» ՇՇ Ճարտարագետ՝ Լ. Օհանյան 044-987-233:

Արզնի, Նոր Գեղի, Արգել բանակավայրերի և Եղվարդ քաղաքում Ձեր կողմից նշված ավտոճանապարհներում էլ. կոմունիկացիաների հետ կապված տեղեկատվության տրամադրման համար դիմել՝ «Նաիրի» ՇԷՑ գլխ. ճարտարագետ՝ Գ. Բաղյան - 043-110-200:

Արզական, Արգել բնակավայրերի և Հրազդան քաղաքում էլ. կոմունիկացիաների հետ կապված տեղեկատվության տրամադրման համար դիմել՝ «Գեղամա» մասնաճյուղ՝ Բաշխիչ ցանցերի բաժնի պետ՝ Ա. Կիրակոսյան 077-987-048:

Դ.Գրիգորյան

Կատ. Հ.Ավագյան
հեռ. 011-59-12-30

665-A-25

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՑԵՐ

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏՆՕՐԵՆ

ՀՀ, ք. Երևան, 0047, Ա. Արմենակյան 127, հեռ.՝ +374 (10) 65 11 90

№ 11/9.5346
«11» 06 2025թ.
Ձեր _____

Ք. Երևան Աճառյան 54Բ
«Ճաննախագիծ» ՍՊԸ
տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր թիվ 05/22-1 առ 22.05.2025թ-ի գրության՝ տեղեկացնում եմ, որ Բալահովիտ (Հ-1) ճանապարհների հատման խաչմերուկով ստորգետնյա էլեկտրահաղորդման գծեր չեն անցնում, բայց կան վերգետնյա անցնող «Հրազդան 1-2» 110կՎ, «Դրոժ-1» 10կՎ և «Բալահովիտ» 10կՎ օդային գծերը:

Դ.Գրիգորյան

Կատ. Հ.Ավագյան
հեռ. 011-59-12-30

610-A-25

«ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ

Խաղաղության փող. 1,
ք. Աբովյան, 2201, ՀՀ
հեռ.՝ (374 60) 46 46 46
էլ. փոստ՝ info@ovio.am
www.ovio.am

ՕՄՍ-05/05 23.05.2025

«Ճանապարհաշինական ինստիտուտ ՍՊԸ

տնօրեն Դ. Քարտաշյանին

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան,

Ի պատասխան 22 մայիսի 2025 թվականի թիվ 05/22-1 Ձեր գրության՝ տրամադրում ենք **Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) – Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և Տ-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել – Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների** տարածքում գոյություն ունեցող «ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» փակ բաժնետիրական ընկերության կապի ստորգետնյա մալուխների տեղակայում՝ կից քարտեզի վրա:

Առդիր՝ 1 (մեկ) էլեկտրոնային փաստաթուղթ:

Հարգանքով՝

Հայկ Ֆարամազյան
Գլխավոր տնօրեն

կատարող՝ Գագիկ Այվազյան
Հեռ.՝ +374 94 200614

«Տելեկոմ Արմենիա» ԲԲԸ, ՀՀ, ք. Երևան, Ազատության պող. 24/1, 0014 Հեռ.՝ 010 41 04 10
"Telecom Armenia" OJSC, 24/1, Azatutyan ave., Yerevan 0014, RA Tel.: 010 41 04 10

Ք.Երևան

Ճաննախագիծ ՍՊԸ ինստիտուտ

տնօրեն Պ-ն Դ.Քարտաշյանին

Dorproject LLC <llcdorproject@mail.ru>

«ՏԵԼԵԿՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԲԲԸ
ՓԱՍՏԱԹՂԹԱՇՐՋԱՆԱՌՈՒԹՅԱՆ ԲԱԺԻՆ
ԵԼՔ N 1271/25-1
«04» 06 2025թ.

Հարգելի պարոն Քարտաշյան ,

Ի պատասխան Ձեր 05/22-1 առ 22.05.25թ. գրության, տեղեկացնում ենք, որ նշված տարածքներում «Տելեկոմ Արմենիա» ԲԲԸ-ին պատկանող ստորգետնյա ենթակառուցվածքներ չկան:

Հարգանքով՝

Գ.Գևորգյան

Տեխնիկական տնօրեն

Կատարող՝ Մ. Հայրապետյան

Проект финансируется	Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և S-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/
Заказчик	Նախագծային աշխատանքներ/Проектные работы
Code No.	Վերնագիր/Заглавие
1_1_'01ПД_ЛД000_Р_0001_00	Փաստաթղթերի ցանկ/Список документов
Дата 06/2025	

Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և S-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում
Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Տեխնիկա Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов: Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4	Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
1 Վերջնական հանձնում/Окончательная сдача													
01 Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/													
	01ПД Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги												
		ГД000 Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога											
			П Հատակագիծ / План										
1	01	01ПД	ГД000	П	0001	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План	Հատակագիծ / План էջ/стр. 01 - 05	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
			ТЧ Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи										
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ընդհանուր տվյալներ / Общие данные	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Օբյեկտի փռվածք.միացումների սխեմա / Развертка объекта.схема соединений	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Լուսացուցային կանգնակ և հիմք / Светофорная стойка и фундамент	A1-1:250 A3-1:500	06/2025

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքային Տեսակ Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4	Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0004	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Խրամուղիների կտրվածքներ / Разрезы траншей	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
		04БД	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения										
			ЗР000 Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/										
				ТЧ Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи									
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0001	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Ճանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում Горизонтальная типовая разметка		06/2025
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ Схема установки дорожных знаков		06/2025
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0003	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա Схема размеров дорожных знаков		06/2025
				П Հատակագիծ/План									
1	01	04БД	ЗР000	П	0001	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План	էջ/стр. 01 - 01	A1-1:250 A3-1:500	06/2025
		05ВЕ	Ամփոփագրեր/Ведомости										
			ВЕ000 Ամփոփագրեր/Ведомости										
				ВЕ Ամփոփագրեր/Ведомости									
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0000	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Բացատրագիր / Пояснительная записка		06/2025
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0001	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթ. մասի գծանշման ամփոփագիր Ведомость дорожной разметки		06/2025
1	01	05ВЕ	ВЕ000	ВЕ	0002	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր Ведомость дорожных знаков		06/2025

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Թեմա Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	05BE	BE000	BE	0003	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Համահավաք ամփոփագիր Сводная ведомость		06/2025
1	01	05BE	BE000	BE	0004	00	Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ծավալ Объем		06/2025

Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և S-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում

Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/

Տվյալ տեղադիրքը

Данное местоположение

Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик

Նախագծի անվանումը / Название проекта
Ս/ճ-ի հատվածի խոչընդոտող ոլորտների տեղափոխում և պահպանվող երեսնեհոգյան ալիքների
Перенос препятствующих участков и сохраняемых зеленых насаждений р-он Ս/ճ
Ընդհանուր տվյալներ և գծագրեր
Общие данные и чертежи

Գլխ. ինժ. (Главный инженер) Ա.Ա.Ավետիսյան
Գլխ. ճարտ. (Главный архитектор) Ա.Ա.Ավետիսյան
Գլխ. նախ. (Главный проектировщик) Ա.Ա.Ավետիսյան
Գլխ. տեխնոլ. (Главный технолог) Ա.Ա.Ավետիսյան
Գլխ. մասն. (Главный специалист) Ա.Ա.Ավետիսյան

Գծագրի անվանումը / Название чертежа
Ընդհանուր տվյալներ և գծագրեր
Общие данные и чертежи

Նշագիր / Чертеж
Ս/ճ-ի հատվածի խոչընդոտող ոլորտների տեղափոխում և պահպանվող երեսնեհոգյան ալիքների
Перенос препятствующих участков и сохраняемых зеленых насаждений р-он Ս/ճ
Շենքի/կառույցի անվանում / Проект жилого
Գլխավոր նախագիծ / Главная жилого
Հատակագծի անվանում / План

Հատակագծի համարը	Գլխ.	Ազգ.	Ստորագրություն	Ամսաթիվ
1	ՕՐ	Ազգ.		

Գծագրի N / Номер чертежа: 1-01-ՕՐՈՒ-Ա-0000-Ո-0001_00

Փոփոխության համարը	Փոփոխության ամսաթիվը	Փոփոխության նկարագրությունը	Ստորագրություն	Ամսաթիվ
00	06.2025	Նախագծային փուլ		

Հեղ. համարը Изм.№ 36.գծագրեր
Ա1։250 А1:500

Նախագիծ
Проект
Փուլ
Стадия
Էջ
Лист
Էջերի քանակ
Количество листов

Գլխավոր հատակագիծ
Генеральный план
Ա
А
Ա1
А1
00

«ՀԻՆՈՒՄ» ՍՊԸ "HINUM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
EXPERTISE
«____» _____ 20 ____ թ.

Առևտրի սրահներ

Նախկինում գործող կանգառ

Конец лотка Б1-20 Км 1+269
Б1-20 լարի վերջ Կմ 1+269

Начало лотка Б1-20 Км 1+269
Б1-20 լարի սկիզբ Կմ 1+269

Конец лотка Б1-20 Км 0+929
Б1-20 լարի վերջ Կմ 0+929

Начало лотка Б1-20 Км 0+943
Б1-20 լարի սկիզբ Կմ 0+943

Վերջնային կանգնակ
концевая стойка СВ95

кабель СИП4-ВВГнг перекоп СИП4-ВВГнг

0.22кВ шина ф/в СИП4-3х10,270м h.77-90 SE-Ng
питающая линия СИП4-3х10,270м от ТП 77-90

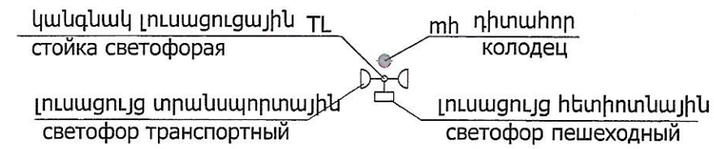
кат.кабель ВВГнг-LS 3х2.5
шина защиты ВВГнг-LS 3х2.5

ԳՅՈՒՄՐԻ GARNI
ՍԵՎԱՆ SEVAN
GETARGEL
6.10.1

Вход
Выход
Մուտք
Ելք

Պահանջվող հզորության հաշվարկ Расчет потребляемой мощности

Անվանում Наименование	Քանակ,հատ Количество,шт	Տրամագիծ,մմ Диаметр,мм	Միավորի սպառում,Վտ Потребление единицы,Вт	Ընդհան. սպառում,Վտ Общее потребление ,Вт
Տրանսպորտային լուսաց-ց Транспортный свет-фор	8	300	26	208
Հետիոտնային լուսաց-ց Пешеходный свет-фор	8	200	15	120
Ճանապար.կոնտրոլեր Дорожный контроллер	1		30	30
Ընդամենը Всего				358
Ընդամենը 20% պահուստով Итого с запасом 20%				430



կոնտրոլեր ճանապարհային
контоллер дорожный

ճկախողովակ երկպատ D110մմ
ПЭ труба двуслойная гофрированная

խողովակ կոշտ SDR13.6- D110x8.1մմ
ПЭ труба жесткая

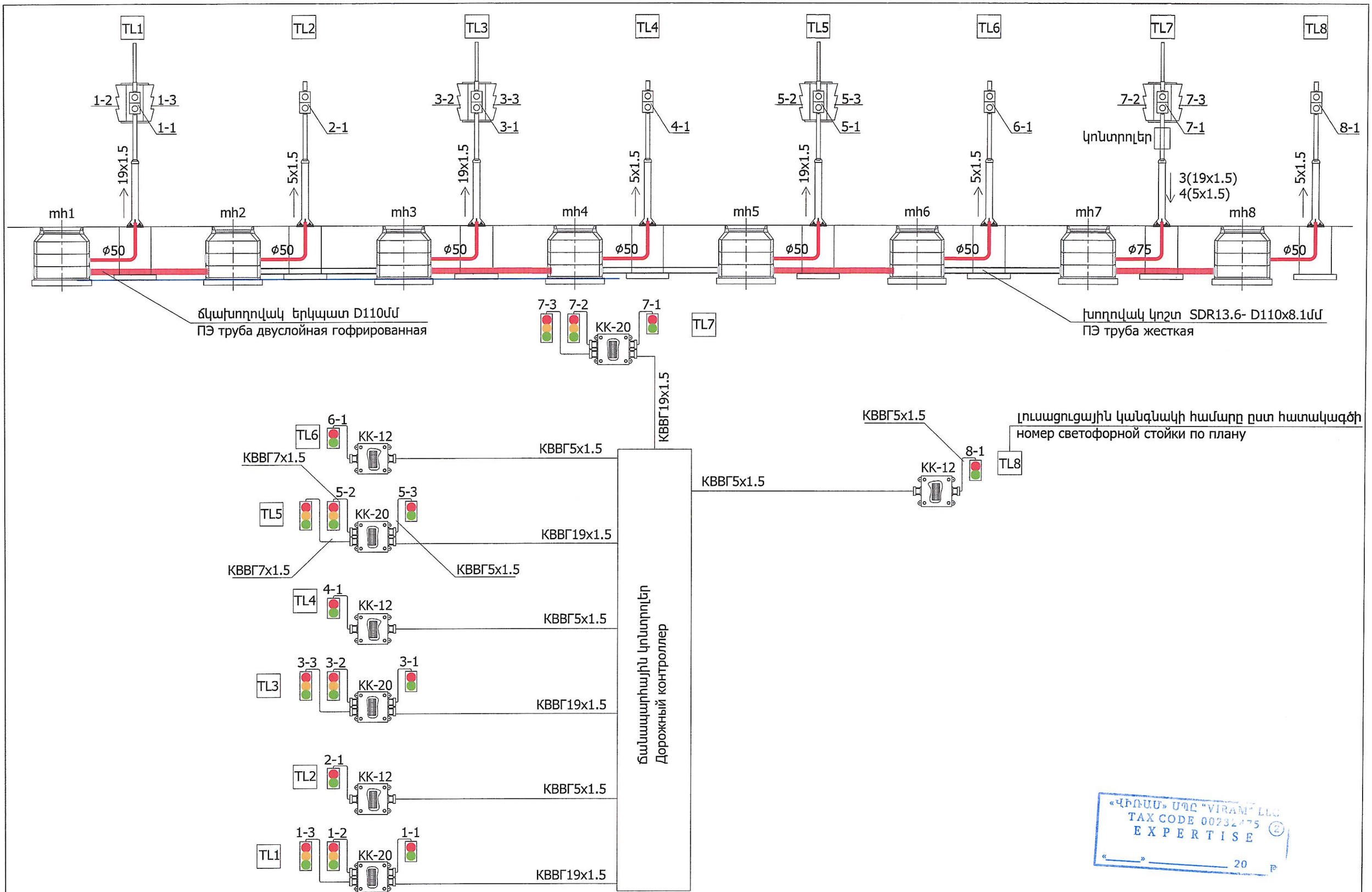
Մալուխային ցուցակ Кабельное расписание

Մալուխի համարը Номер кабеля	Որտեղից է գալիս Откуда идет	Ուր է հասնում Куда поступает	Մալուխի մակնիշը Марка кабеля	Երկարություն,մ Длина,м	Երկարություն 5% պահուստով,մ Длина с 5% запасом,м
1	ՃԿ ԴԿ	TL1, 1KK-20	КВВГ-19х1.5	140	147
2	TL1, 1KK-20	հետիոտ.լուս-ց 1-1,пешех.св-фор1-1	КВВГ-5х1.5	4	4
3	TL1, 1KK-20	տրանսպ.լուս-ց 1-2,трансп.св-фор1-2	КВВГ-7х1.5	4	4
4	TL1, 1KK-20	տրանսպ.լուս-ց 1-3,трансп.св-фор1-3	КВВГ-7х1.5	4	4
5	ՃԿ ԴԿ	TL2, 2KK-12	КВВГ-5х1.5	113	119
6	TL2, 2KK-12	հետիոտ.լուս-ց 2-1,пешех.св-фор2-1	КВВГ-5х1.5	4	4
7	ՃԿ ԴԿ	TL3, 3KK-20	КВВГ-19х1.5	92	97
8	TL3, 3KK-20	հետիոտ.լուս-ց 3-1,пешех.св-фор3-1	КВВГ-5х1.5	4	4
9	TL3, 3KK-20	տրանսպ.լուս-ց 3-2,трансп.св-фор3-2	КВВГ-7х1.5	4	4
10	TL3, 3KK-20	տրանսպ.լուս-ց 3-3,трансп.св-фор3-3	КВВГ-7х1.5	4	4
11	ՃԿ ԴԿ	TL4, 4KK-12	КВВГ-5х1.5	64	67
12	TL4, 4KK-12	հետիոտ.լուս-ց 4-1,пешех.св-фор4-1	КВВГ-5х1.5	4	4
13	ՃԿ ԴԿ	TL5, 5KK-20	КВВГ-19х1.5	47	49
14	TL1, 5KK-20	հետիոտ.լուս-ց 5-1,пешех.св-фор5-1	КВВГ-5х1.5	4	4
15	TL1, 5KK-20	տրանսպ.լուս-ց 5-2,трансп.св-фор5-2	КВВГ-7х1.5	4	4
16	TL1, 5KK-20	տրանսպ.լուս-ց 5-3,трансп.св-фор5-3	КВВГ-7х1.5	4	4
17	ՃԿ ԴԿ	TL6, 6KK-12	КВВГ-5х1.5	26	27
18	TL6, 6KK-12	հետիոտ.լուս-ց 6-1,пешех.св-фор6-1	КВВГ-5х1.5	4	4
19	ՃԿ ԴԿ	TL7, 7KK-20	КВВГ-19х1.5	2	2
20	TL7, 7KK-20	հետիոտ.լուս-ց 7-1,пешех.св-фор7-1	КВВГ-5х1.5	4	4
21	TL7, 7KK-20	տրանսպ.լուս-ց 7-2,трансп.св-фор7-2	КВВГ-7х1.5	4	4
22	TL7, 7KK-20	տրանսպ.լուս-ց 7-3,трансп.св-фор7-3	КВВГ-7х1.5	4	4
23	ՃԿ ԴԿ	TL8, 8KK-12	КВВГ-5х1.5	31	33
24	TL8, 8KK-12	հետիոտ.լուս-ց 8-1,пешех.св-фор8-1	КВВГ-5х1.5	4	4

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
EXPERTISE
«____» _____ 20 թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			Ա/ճ-ի հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Пэтин)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гегарезь - Баграват - /Р-1/	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи ընդհանուր տվյալներ / общие данные

Код документа															Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр									A1-1:250 A3-1:500
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00									
Контактный номер	Գծագրի N / Номер документа						00	06.2025	Окончательная сдача		АА		Վերանայում Пересмотр
	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00						Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовлен	Ստուգված է Проверен	Հաստատված է Одобрен	00



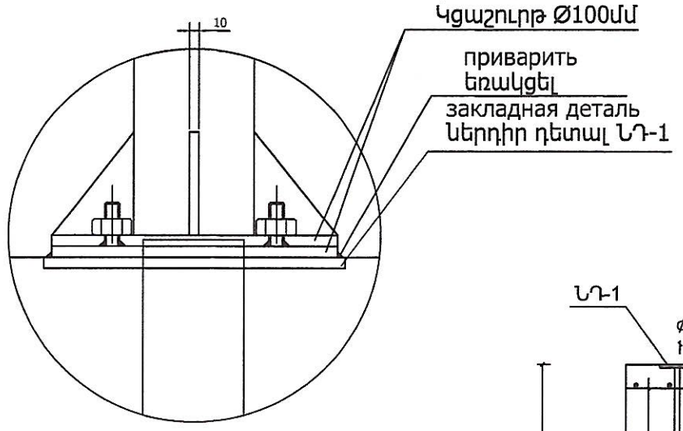
«ՎԻՌԱՍ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«____» _____ 20 թ.

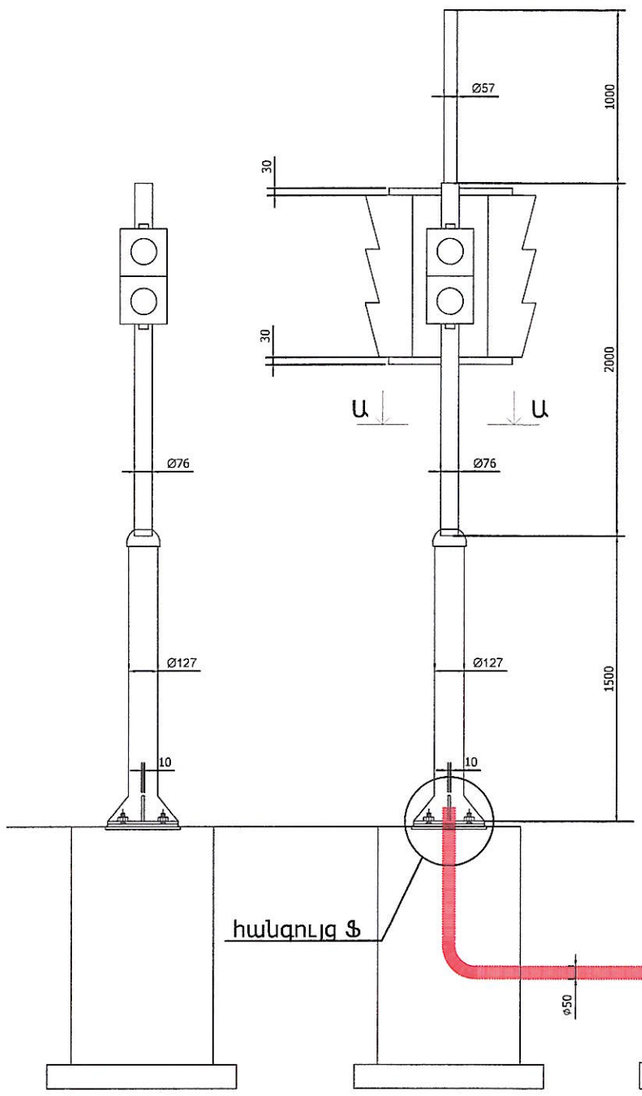
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа													Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և S-6-15, /Հ-61/ - Գետափոլ - Բաջաուլի - /Հ-1/ ավտոճանապարհների Բասրան խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птни)-транзитная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетапголь - Баладжит - /Р-1/	Ա/6-ի հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи օբյեկտի փովածքՁմիացումների սխեմա / развертка объекта.схема соединений	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								1:250 A3-1:500
					1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00								
					Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача		АА		Վերանայում Пересмотр 00
							1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0002_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Выполнил	Ստուգված է Проверил	Հաստատված է Одобрил	

Ծավալներ объемы

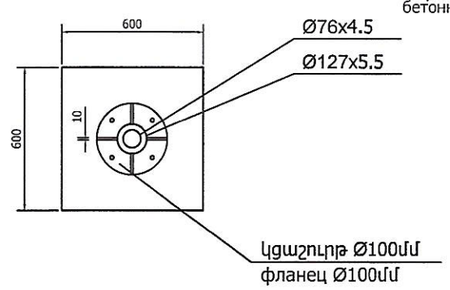
1.բետոնի նախապատրաստում-0.065մ³ B7.5 бетонная подготовка
2.բետոնե հիմք - 0.29մ³ B20 бетонный фундамент
3.ամրան ⌀6 AC I - 4 կգ арматура
4.ներդիր դետալ - 8.5կգ закладная деталь
5.կցաշուրթ ⌀100մմ- 6.4կգ -2 հատ фланец
6.խողովակ ⌀127x5.5 L=1.5մ -24.7կգ труба
7.խողովակ ⌀76x4.5 L=2.0մ -15.8կգ труба
8.խողովակ ⌀57x3.5 L=1.0մ -4.6կգ труба

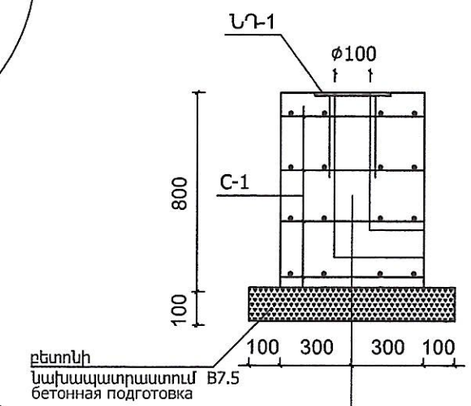
Հանգույց Ֆ

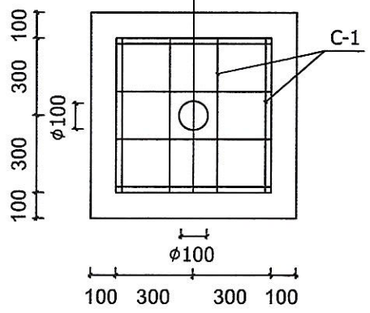


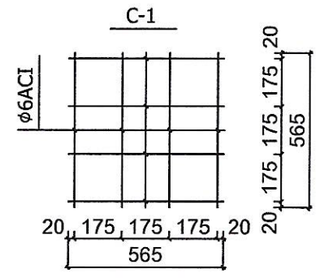


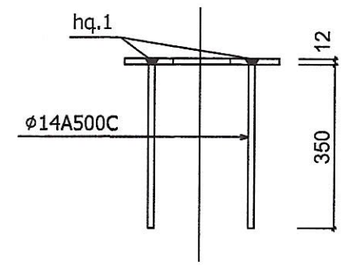
Ա-Ա

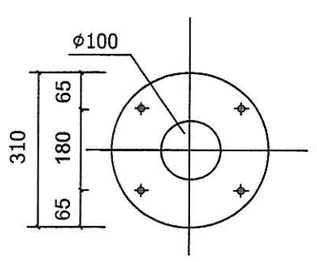




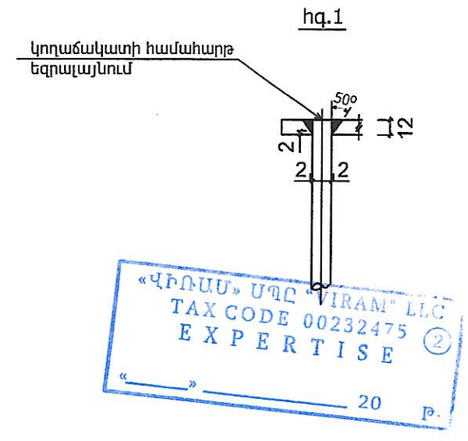








հգ.1

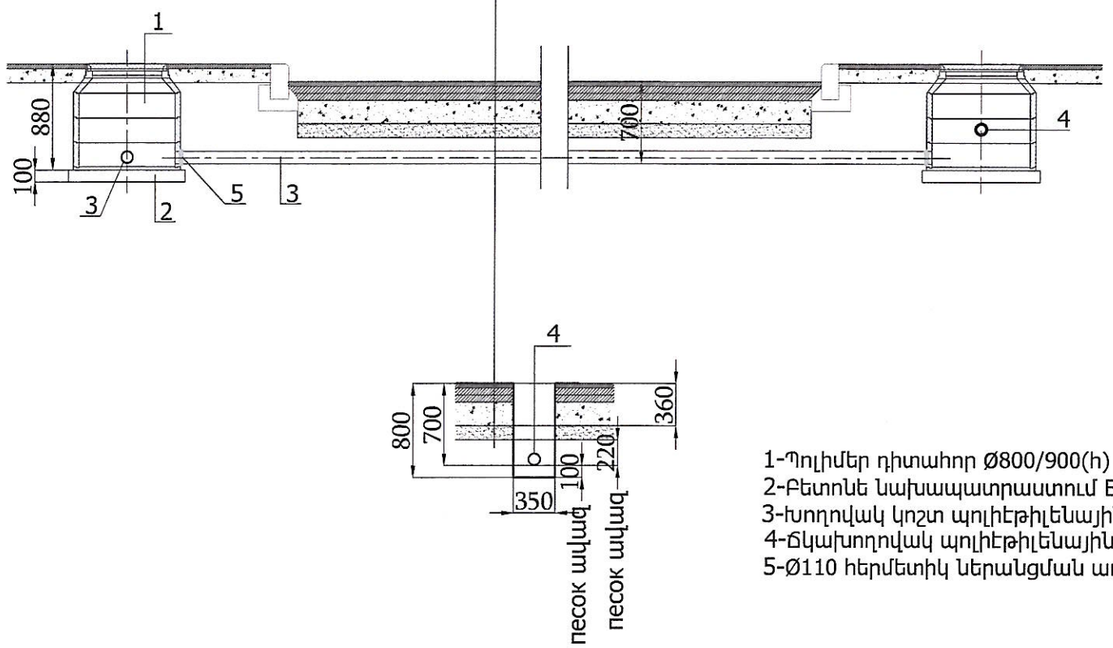


«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

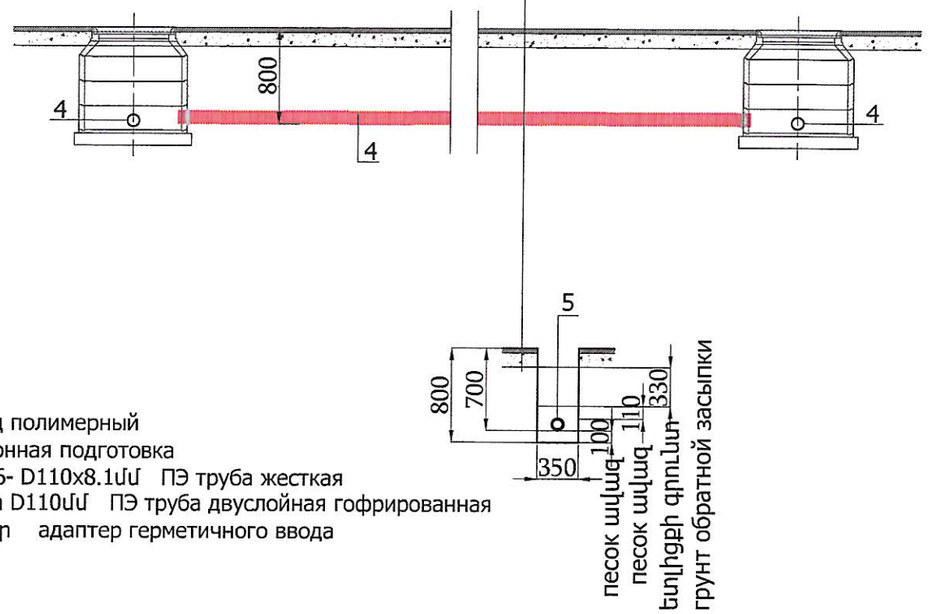
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			Ա-6-ի հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Баладжар - /Р-1/	Ա/6-ի հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи լուսացուցային կանգնակ և հիմք / светофорная стойка и фундамент

Код документа														Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
Фаза	Раздел	Проект	Структури	Тип	Номер	Пересмотр								A1-1:250 A3-1:500
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00								
Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Окончательная сдача		АА		Վերատրում Пересмотр
		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0003_00					Վերատրում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Վերատրում Описание	Ում կողմից Подготовлено	Ստուգված է Проверено	Համաձայնված Одобренный	00

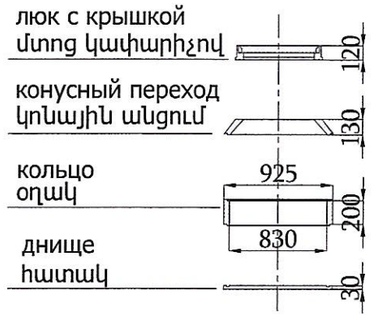
Проезжая часть	Երթևեկելի մաս
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б"	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ
Крупнозернистый а/б h=6см	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ
Высокопористый а/б h=6см	Խոշորահատիկ բարձր ծակոտկեն ա/բ h=6սմ
Шебеночно песчанное основание (С-5) h=20см, обработанное бит.эмульсией 0,6л/м2	բիտումային էմուլսիայով մշակված խճավազային հիմք (С-5) h=20սմ
Зернистая основа (гравийнопесчаный слой) h=12 см	Հատիկավոր ենթահիմք, (ավազակոպիճ) h=12 սմ



Тротуар	Մայթ
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б"	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ
Шебеночно песчанное основание (С-5) h=12см, обработанное бит.эмульсией 0,6л/м2	բիտումային էմուլսիայով մշակված խճավազային հիմք (С-5) h=12սմ



1-Պոլիմեր դիտահոր Ø800/900(h) колодец полимерный
2-Բետոնե նախապատրաստում B7.5 бетонная подготовка
3-Խողովակ կոշտ պոլիէթիլենային SDR13.6- D110x8.1մմ ПЭ труба жесткая
4-Ճկախողովակ պոլիէթիլենային երկպատ D110մմ ПЭ труба двуслойная гофрированная
5-Ø110 հերմետիկ ներանցման ադապտեր адаптер герметичного ввода



«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
E X P E R T I S E
«____» _____ 20 թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			C-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի)-Վանաձոր տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանցում) և S-6-15, /C-61/ - Գետափոլիս - Բալահովիտ - /C-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում հանգույցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-5-15, /Р-61/ - Гетаретль - Балахович - /Р-1/	Ա/ճ-ի հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи խրամուղիների կտրվածքներ / разрезы траншей

Код документа																	
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр											Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
I	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0004	00											A1-1:250 A3-1:500
Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа					00	06.2025	Окончательная сдача			AA				Վերանայում Пересмотр	
N.dwg1-գծագրի համար		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0004_00					Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовлен	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобрен					00

Ներածություն

Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և

S-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում

լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում

1. *Ա/ճ-ի հետազոտում:*
2. *Ընդլայնական կտրվածքների կառուցում երկրաբանական բնութագրերով:*
3. *Ա/ճ-ի բնահողերի նկարագրությունը պիկետներով:*

1. Ֆիզիկա-աշխարհագրական պայմանները

Տեղամասը վարչականորեն մտնում է Երևան քաղաքի մեջ:

Տեղամասի ռելիեֆը նախալեռնային է, բացարձակ բարձրությունների նիշերը փոփոխվում են 1050-1250 մ սահմաններում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը հրաբխային է, ներկայացված վերին չորրորդականի (Q_4) հասակի մագմատիկ ապարներից և փխրուն նստվածքներից:

Ռելիեֆի ձևերից տարածված են վափահողերը(բեդլենդներ):

Տեղամասի բուսականությունը անապատային և կիսաանապատային է, ներկայացված օշինդրային կիսաանապատով և օշանային անապատով:

Հողերը տափաստանային են, ներկայացված չոր տափաստանների շագանակագույն գորշ, տեղ-տեղ գիպսակալված և աղակալված հողերով:

Կլիման (համաձայն ՀՀՇՆ 22-01-2024)

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	829 - I	
Բարձրության նիշեր	1170	
Եղանակը ամռանը	Շոգ և չոր	
Եղանակը ձմռանը	Ցուրտ անհողմ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	11,5°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	-2,9°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	24,5°C	
Ջերմաստիճանի անցումը 0^0 –ով	Փետրվար-դեկտեմբեր	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	41°	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	-21°	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	Հս և ՀսԱրլ	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	ՀսԱրվ	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	2,0 մ/վրկ	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	353 մմ	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	152 մմ	
Ձյան ծածկույթը ձևավորվում է	Դեկտեմբեր	
Ձյան ծածկույթը հալվում է	Փետրվար	
Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը	53	
Ձյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	36 սմ	
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	-	
Մերկասառույց	-	
Քնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	60 սմ	

2. Երկրաբանական կառուցվածքը

Տեղամասում տարածված են հրաբխային կոմպլեքսի ապարներ, ինչպես նաև փխրուն նստվածքներ՝ ներկայացված գլաքարերով, ավազակավերով, կավավազներով և խճով: Ակնադիտական ուսումնասիրության օգնությամբ տեղամասում հայտնաբերվել է բնահողի հետևյալ տարատեսակը:

Շերտ N1: 9.6(9-IV)

Բնահող-ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի: Բնահողն ամուր է, ունի բավարար ֆիզիկո-մեխանիկական հատկանիշներ և կարող է հուսալի հիմք հանդիսանալ ա/ճ-ի վերանորոգման համար:

Խտություն (γ) – 1.95տ/մ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը 1:1.0-1:1.5

Խտացման գործակիցը (K) – 0.95

Կապակցվածությունը/շաղկապումը [C] – 0.17 կգ-ու/սմ²

Ներքին շփման անկյունը(φ) - 35°

Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 410կգ-ուժ/սմ²

Ծծանցման գործակիցը – 0.05-0.01մ/օր

3. Սեյսմո-տեկտոնական (համաձայն ՀՀՇՆ 20.04.2020)

Հայաստանի Հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի գոտիավորման քարտեզի ՀՀՇՆ 20.04.2020 տեղամասը հեռու է ուժեղ երկրաշարժային օջախից և մտնում է II սեյսմիկ գոտու մեջ :

A_{max}=0.4g, :

Շերտ N1: 9.6(9-IV) *ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի, ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են՝ – II կարգին*

4. Հիդրոերկրաբանական պայմանները

Տեղամասում տարածված են Չորրորդական լճա-գետային նստվածքների չստորաբաժանված կոմպլեքսի ջրեր՝ ճնշումային ջրաբեր հորիզոններով: Ըստ գրականության տվյալների գրունտային ջրերը գտնվում են 5.0մ և ավելի խորությունների վրա, և չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

5. Ինժեներա-երկրաբանական պրոցեսներ և անհատական նախագծման տեղամասեր

Ըստ ակնադիտական ուսումնասիրության տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ ա/ճ-ի վերանորոգման և շահագործման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ձորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված, մասնավորապես առկա են ֆիզիկական հողմնահարման պրոցեսներ:

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инаенерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологиче- ские условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимо-действия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологиче-ские условия в сфере взаимо- действия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсут ствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологи- ческие процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зда- ний и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооруже-ний с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Կազմեց / Составил ' Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Приложение Г
(обязательное)

Целп и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследо-ваний свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разрезаи	Определение показателей				Оц рнка ространственной	Оценка возможности	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физичес ких	деформаци онных	х свойств грунта	ия грунтов снования					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срезцеликов грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваеи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программеизысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.

2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;

«—» — исследования не выполняются.

3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.

Կազմեց / Составил Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Приложение Д

(обязательное)

Виды лабораторных определений физихо-механиqесхпх свойств грунтов при инженерно-геологиqесхих изысканиях

Таблица Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	-	-	С
Петрографический состав	С	С		
Минеральный состав		С	С	С
Валовой химический состав	С		С	С
Суммарное содержание легко- и среднерастворимых солей	С	С	С	С
Емкость поглощения и состав обменных катионов				С
Относительное содержание огранических веществ		С	С	С
Природная влажность	С	-	-	
Плотность	-	-	-	-
Максимальная плотность (стандартное уплотнение)		С	С	С
Плотность в предельно плотном и рыхлом состоянии		С	С	
Плотность частиц грунта		-	-	-
Угол естественного откоса			С	
Максимальная молекулярная влагоемкость			С	С
Коэффициент фильтрации			С	С
Размокаемость	С			С
Растворимость	С			
Коэффициент выветрелости	С	С		
Коррозионная активность			С	С
Компрессионное сжатие		С	С	
Трехосное сжатие		С	С	
Сопротивление срезу (прочность)		С	С	
Сопротивление одноосному сжатию	-	С		С
Лабораторные испытания. Общие положения	-	-	-	-

Примечания

1 *Обозначения: «+» — определения выполняются;*
«—» — определения не выполняются;
«С» — определения выполняются по дополнительному заданию.

2 *Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.*

Կազմեց / Составил ' Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Եզրակացություն

1. *Նախագծվող ա/ճ-ի ռելիեֆը նախալեռնային է:*
2. *Շրջանի կլիման ամռանը շոգ և չոր է, ձմռանը՝ ցուրտ անհողմային:*
3. *Շրջանում գերակշռում են արլ, հս/արլ և այլ քամիները:*
4. *Բնահողերի սառեցման խորությունը 60 սմ է:*
5. *Շրջանի սեյսմիկ ինտենսիվությունը 9 բալ է, A_{max} = 0.4g:*
6. *Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են II կարգին:*
7. *Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար:*
8. *Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք վերանորոգվող ա/ճ-ի պաստառի կայունության համար:*

Կազմեց / Составил ' *Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян*

Գրականության ցանկ

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա.Տ.Ասլանյան " Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ", Երևան 1958թ.
4. Յ.Էդելշտեյն " Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները " ԵրՊՀ Երևան 1958թ.
5. С.П.Балян.. " Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей", Ереван 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М.В.Чуринова 1974г.
7. В.Ф.Бабков, В.М.Безрук " Основы грунтоведения и механики грунтов ", Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 грунты. Методи лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основания зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ.Հ.Շ.Ն 1-2.01-99 ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.

Կազմեց / Составил ' *Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян*

Введение

Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог

Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и

М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/

1. *Обследование дороги.*
2. *Построение поперечных профилей с геологическими характеристиками.*
3. *По пикетное описание грунтов по трассе.*

1. Физико-географические условия

Участок находится под юрисдикцией г. Ереван.

Рельеф участка – предгорный. Отметки абсолютных высот колеблятся в пределах 670 м.

Генетический тип рельефа вулканический, представленный рыхлых отложуний и магматических пород верхне-четвертичного Q_4 возрастя.

Из форм рельефа распространены бетленды.

Растительность участка - пустынно-полупустынная, представленная ошиндровым полупустыннем и ошиндровым пустынем.

Почвы-степные, представленные коричнево-серыми сухими степьями, местами с гипсово-засоленными почвами.

.

Климат (согласно СНиП 22-01-2024)

Название	Данные	Примечание
Климатическая зона	I	
Высотные отметки	1170 м	
Погода летом	Сухая и жаркая	
Погода зимой	холодная без ветра	
Среднегодовая температура воздуха	11,5°C	
Средняя температура самого холодного месяца	-2,9°C	
Средняя температура самого теплого месяца	24.5°C	
Переход температуры через 0°	февраль-декабрь	
Абсолютно-максимальная температура летом	41°C	
Минимальная температура зимой	-21°C	
Преобладающие направления ветра летом	Св. и Св. вост	
Преобладающие направления ветра зимой	Св. запд	
Среднегодовая скорость ветра	2,0м/сек.	
Осадки в течение года	238 мм	
Максимальное содержание воды в снеге	353 мм	
Формирование снежного покрова	Декабрь	
Таяние снежного покрова	февраль	
Число дней со снежным покровом	53	
Расчетная высота снежного покрова с обеспеченностью 5%	36 см	
Число дней с метелью	-	
Гололед	-	
Максимальная глубина промерзания грунтов	60 см	

2. Геологическое строение

На территории распространены породы вулканического комплекса так же рыхлые отложения представленные галькой, суглинками, супесьями и щебнями.

При помощи визуальних наблюдений на участке были обнаружены следующие разновидность грунта.

Слой N1: 9.6(9-IV) *пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Грунт твердый, по физико-механическим свойствам грунта, он может служить надежным основанием для стабильности земляного полотна. Грунт по сейсмическим свойствам относится ко II классу.*

Плотность (γ) – 1.95 т/м^3

Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см^2

Уклон откоса 1:1.0-1:1.5

Коэффициент уплотнения (K) – 0.95

Связность/сцепление [C] – 0.17 кг-с/см^2

Угол внутреннего трения (φ) - 35°

Модуль деформации (E) – 410 кг/см^2

Просачивание воды – 0,05 – 0,01 м/день

3. Сейсмотектоника (согласно СНиП 20.04.2020)

Согласно карты территориального зонирования вероятной сейсмической опасности СНРА 20.04.2020 участок находится вдали от очагов землетрясения и входит во II-ю сейсмическую зону.

Amax=0.4g,

По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат:

9.6(9-IV) *пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему – II категории*

4. Гидрогеологические условия

На территории распространены неразделенные воды озерно-речных отложений четвертичного периода с напорными водоносными горизонтами. По литературным данным, грунтовые воды находятся на глубине 5.0 м, и более и не имеют агрессивност по отношению к бетону.

5. Инженерно-геологические процессы и участки индивидуального проектирования

По данным визуальних наблюдений современные физико-геологические процессы на участке, которые могут вреднедействовать на реконструкции автодороги, т.е. оползни, обвалы, осыпи, оврагообразования, либо отсутствуют, либо слабо выражены, в частности, присутствуют физические выветривание грунта.

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инаенерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологиче- ские условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимо-действия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологиче-ские условия в сфере взаимо- действия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсут ствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологи- ческие процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зда- ний и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооруже-ний с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
E X P E R T I S E
«_____» _____ 20 թ.

Կազմեց / Составил ' Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Приложение Г
(обязательное)

Целп и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследо-ваний свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разреза и выделение ИГЭ	Определение показателей				Оц рнка ространственной	Оценка возможности погруже-ния свайв	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных свойств	Прочностных свойств грунтов	Сопротивления грунтов снования свай					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срезцеликов грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваеи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 *Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программе изысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.*

2 *Обозначения: «+» — исследования выполняются;*

«—» — исследования не выполняются.

3 *Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.*

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
E X P E R T I S E
«____» _____ 20__ թ.

Կազմեց / Составил Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

Приложение Д

(обязательное)

Виды лабораторных определений физихо-механиqесхпх свойств грунтов при инженерно-геологиqесхих изысканиях

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	-	-	С
Петрографический состав	С	С		
Минеральный состав		С	С	С
Валовой химический состав	С		С	С
Суммарное содержание легко- и среднерастворимых солей	С	С	С	С
Емкость поглощения и состав обменных катионов				С
Относительное содержание огранических веществ		С	С	С
Природная влажность	С	-	-	
Плотность	-	-	-	-
Максимальная плотность (стандартное уплотнение)		С	С	С
Плотность в предельно плотном и рыхлом состоянии		С	С	
Плотность частиц грунта		-	-	-
Угол естественного откоса			С	
Максимальная молекулярная влагоемкость			С	С
Коэффициент фильтрации			С	С
Размокаемость	С			С
Растворимость	С			
Коэффициент выветрелости	С	С		
Коррозионная активность			С	С
Компрессионное сжатие		С	С	
Трехосное сжатие		С	С	
Сопротивление срезу (прочность)		С	С	
Сопротивление одноосному сжатию	-	С		С
Лабораторные испытания. Общие положения	-	-	-	-

П р и м е ч а н и я

1 *Обозначения: «+» — определения выполняются;*
«—» — определения не выполняются;
«С» — определения выполняются по дополнительному заданию.

2 *Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.*

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
ՀԱՅԿԱԿԱՆ 01232475 ②
EXPERTISE

Հազմեց / Составил Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян 20 թ.

Заключение

1. *Рельеф проектируемой дороги предгорный и плоскогорный.*
2. *Климат района – умеренно-холодный зимою, и теплый - летом.*
3. *В районе преобладают летом: северные , зимою: южные ветры.*
4. *Глубина промерзания грунтов -60 см.*
5. *Сейсмическая интенсивность района - 9 баллов.*
6. *По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежит II категорию.*
7. *С геологической точки зрения, район благоприятен для строительства.*
8. *Грунты являются надежным основанием для стабильности земляного полотна восстанавливаемой автодороги.*

Կազմեց / Составил ' *Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян*

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 ②
E X P E R T I S E
«_____» _____ 20 թ.

Список литературы

1. *Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007*
2. *Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.*
3. *Ա. Տ. Ասլանյան. " Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ", Երևան 1958թ.*
4. *Յ. Էդելշտեյն " Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները " ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.*
5. *С. П. Балян. "Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей", Ережан 1969г.*
6. *Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.*
7. *В. Ф. Бабков, В. МБезрук "Основы грунтоведения и механики грунтов", Москва 1976г.*
8. *ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.*
9. *СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.*
10. *Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազոտությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:*

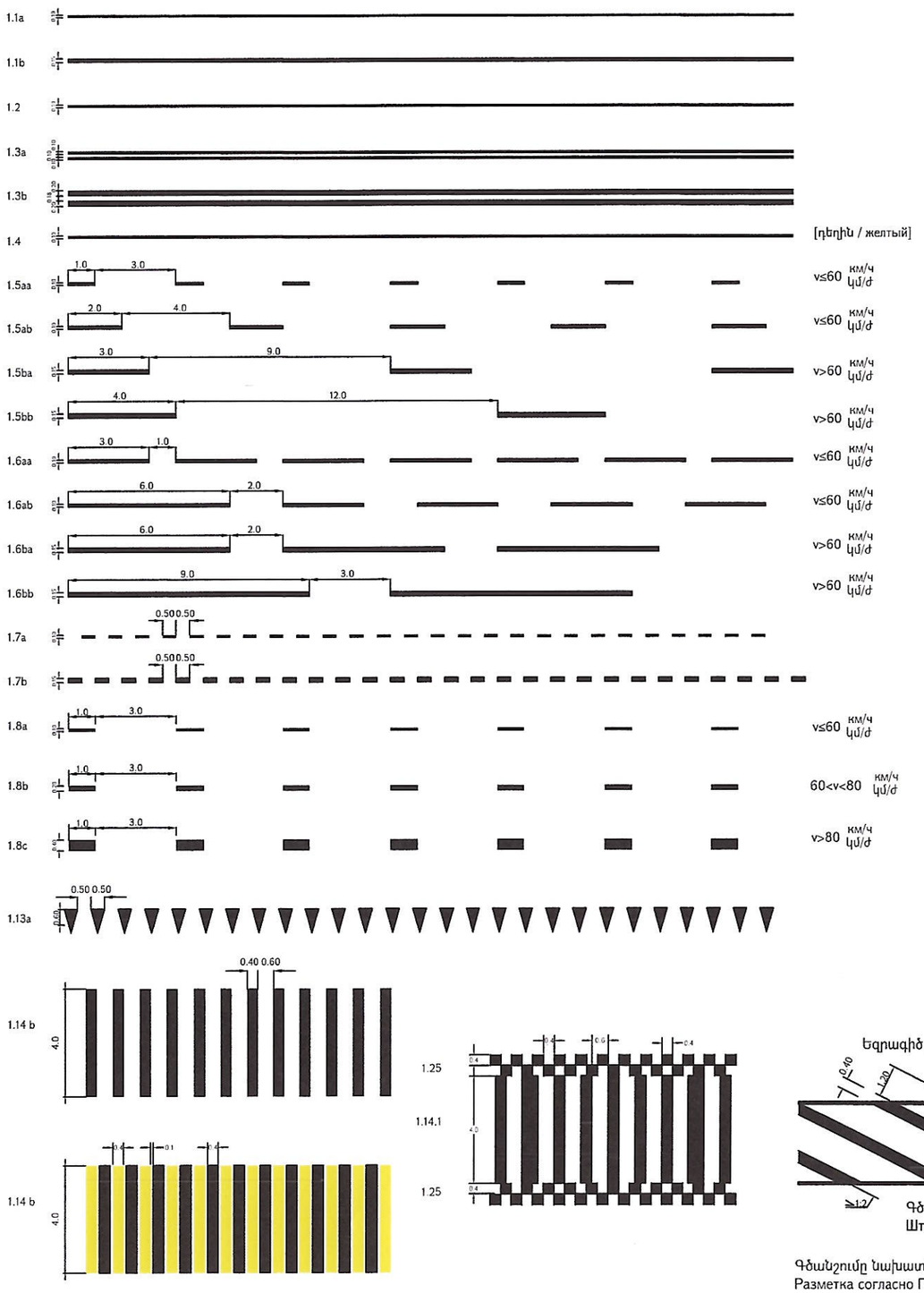
Կազմեց / Составил '

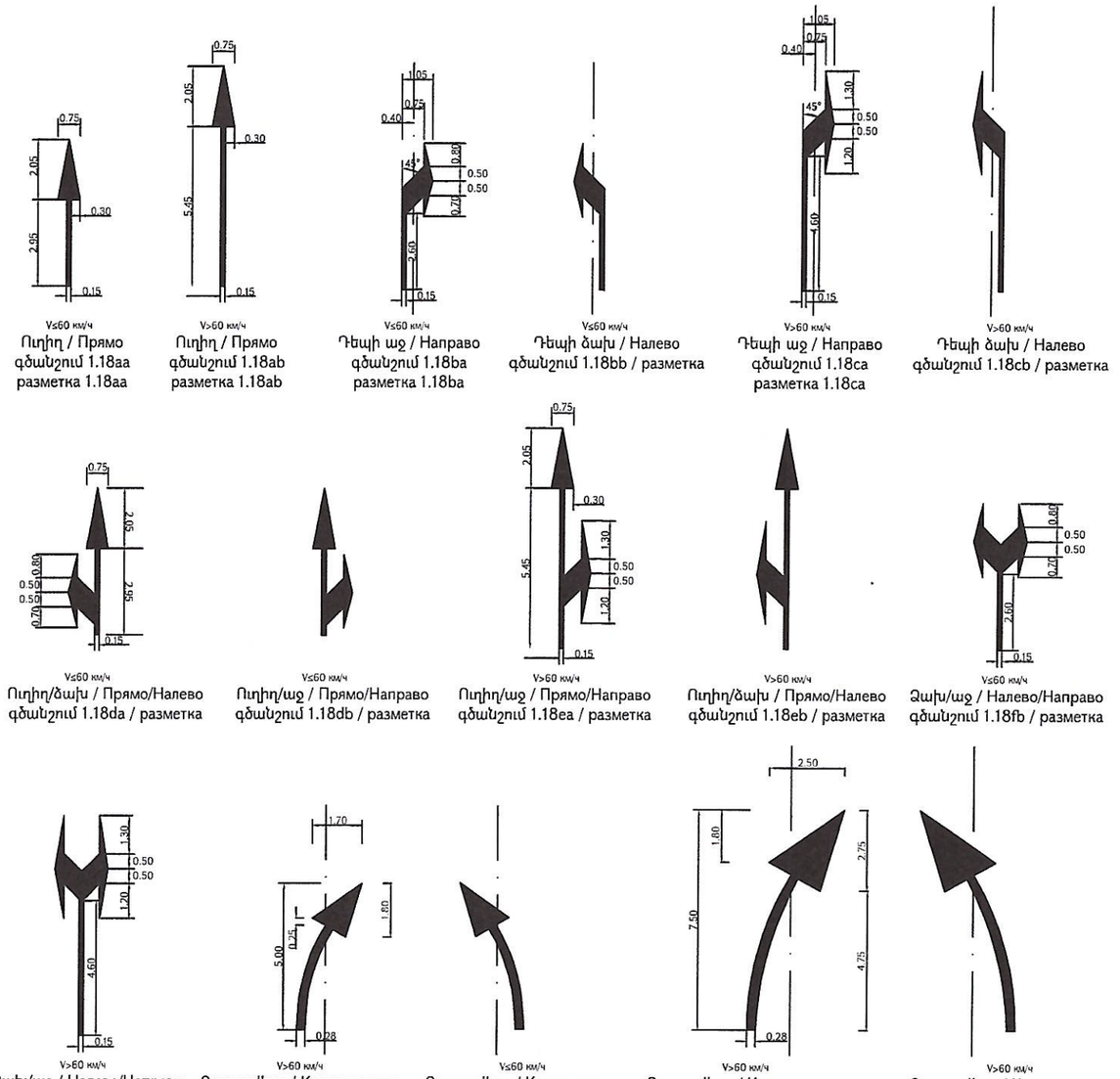
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 ②
EXPERTISE

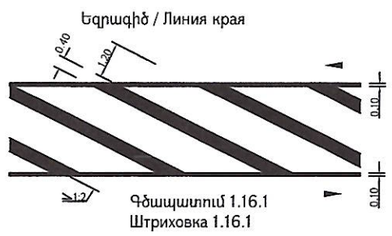
Ռ. Հարությունյան / Р. Арутюнян

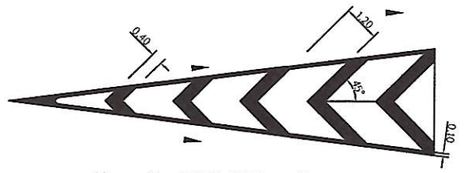
«_____» _____ 20 թ.

Գծանշում / Разметка







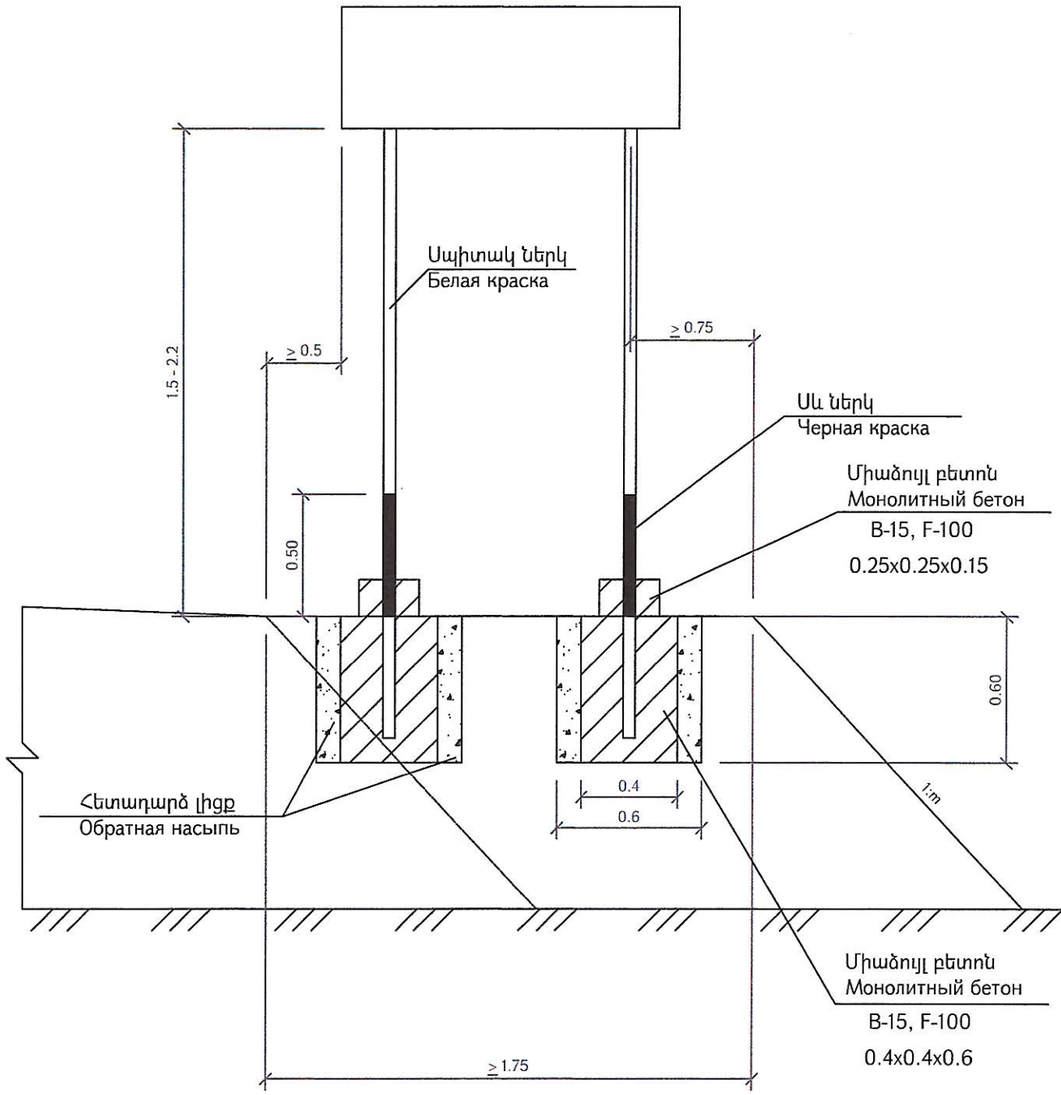


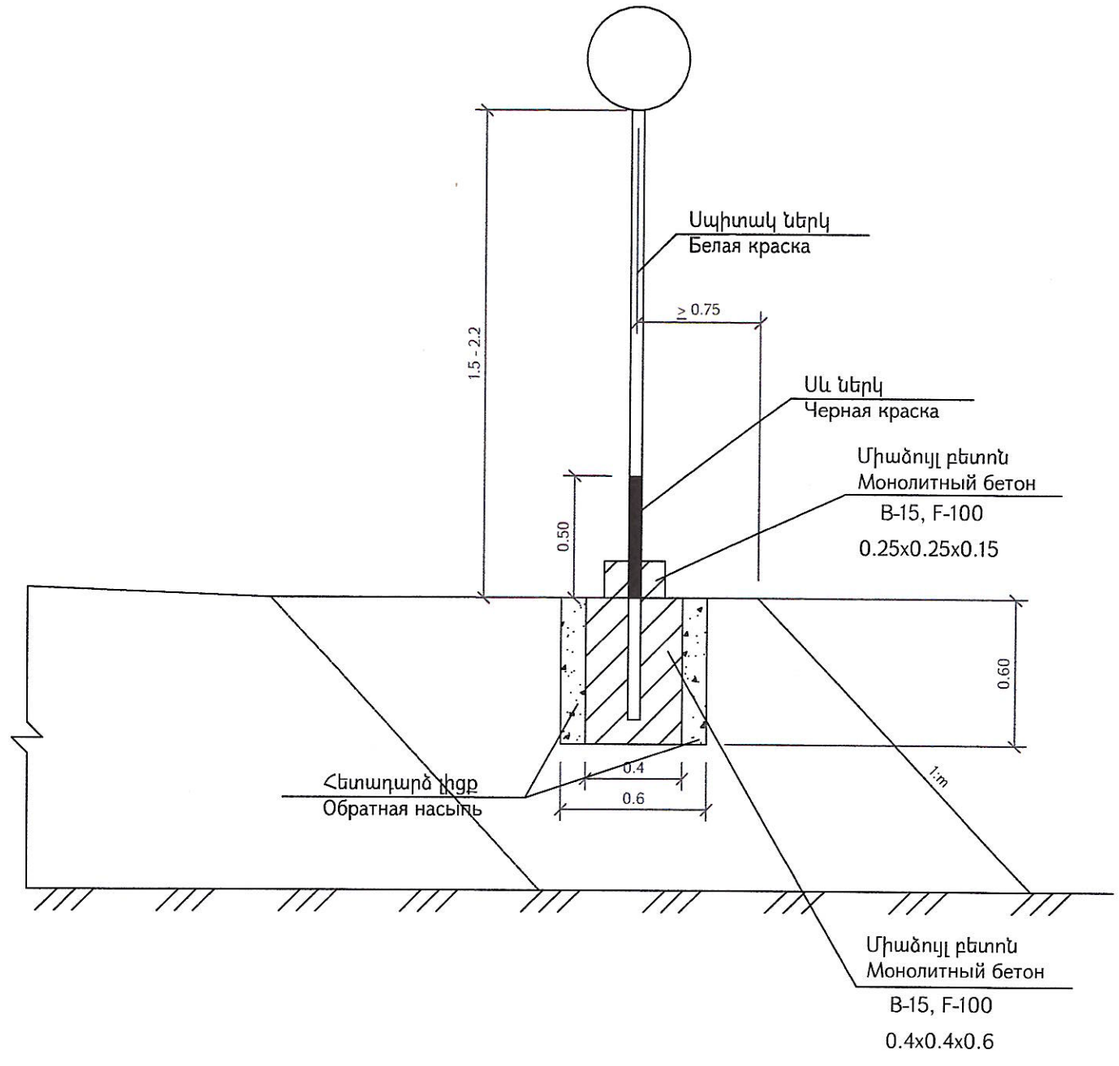
Գծանշումը նախատեսված է ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018:
Разметка согласно ГОСТ Р 51256-2018.

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX 02502479
EXPERTISE
«____» 20 թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж
			C-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնիի վարչական տրանսպորտային հանգույց (երկանի շրջանց) և S-6-15, /C-61/ - Գետարգել - Բաշտոնվեր - /C-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օրկեստի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог P-61, /M-4/ (Верин Пятни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и M-6-15, /P-61/ - Гетаргель - Балавонт - /P-1/	Ա/ճ-ի հատման խաչմերուկում լուսացուցային օրկեստի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ճանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում / Горизонтальная типовая разметка

Код документа												
Փուլ / Фаза	Բաժին / Раздел	Նախագիծ / Проект	Կառուցվածք / Структура	Տեսակ / Тип	Համար / Номер	Վերանայում / Пересмотр						Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
1	01	045Д	ЗР000	ТЧ	0001	00						
Կոնտակտային համար / Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.				00	06.2025	Վերջնական հանձնում Окончательная сдача	ВГ	АА		Վերանայում Пересмотр
[illegible]		1-01-045Д-ЗР000-ТЧ-0001_00				Վերանայում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобренный		00





Ծանոթություն.
Գծագրում բոլոր չափերը տրված են "մ"-ով, ՏՊ 503-0-38

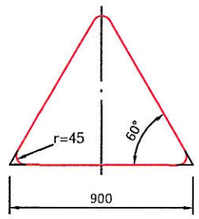
Примечание.
Все размеры на чертеже даны в "м", ТП 503-0-38

«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

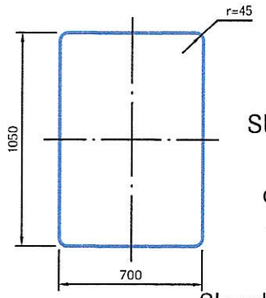
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа
			/С-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և Տ-6-15, /С-61/ - Գեղարդել - Բալահովիտ - /С-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гегаргель - Балахович - /Р-1/	Մ/6-ի հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ / Схема установки дорожных знаков	Փուլ Фаза	Բաժին Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածք Структура	Տիպ Тип	Համար Номер	Փոփոխություն Пересмотр						A3 1:1000
					1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00						
					Կոնտակտային համար Контактный номер		Գծագրի N / Номер документа.					00	06.2025	Ավարտական հանձնում Окончательная сдача	ՀԳ	ԱՀ	Վերանայում Пересмотр 00
							1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0002-00										

Ճանապարհային նշաններ

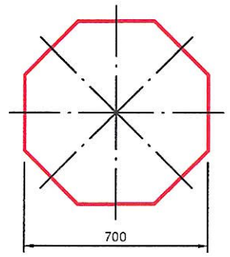
Дорожные знаки



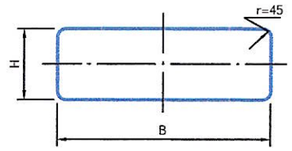
Տեսակ / Тип II
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,
1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,
1.18-1.21, 1.22-1.24,
1.25, 1.26-1.33,
2.3.1 - 2.3.7, 2.4:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



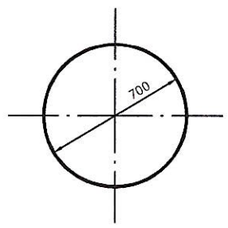
Տեսակ / Тип II
7.1-7.18:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



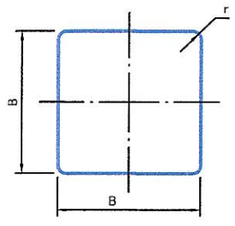
Տեսակ / Тип II
2.5
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



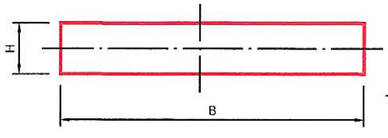
1.4.1-1.4.6, 6.14.1, 6.14.2 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4, 8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12, 8.14-8.21.3, : d=57 մմ/мм, S=4 մմ/мм	B=700, H=350
5.7.1, 5.7.2, 5.23.2, 5.24.2, 6.14.2, 6.16, 6.18.1 - 6.18.3: d=57 մմ/мм, S=4 մմ/мм	B=1050, H=350
5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8: d=57 մմ/мм, S=4 մմ/мм	B=1400, H=700
6.13: d=57 մմ/мм, S=4 մմ/мм	B=300, H=200



Տեսակ / Тип II
2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,
3-17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,
3.20, 3.21-3.23, 3.24,
3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,
4.5, 4.6, 4.7:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



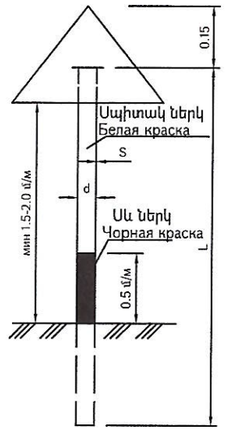
2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.8 -5.14, 5.15.2 - 5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4, 6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3, 8.1.2, 8.13: d=57 մմ/мм, S=4 մմ/мм	B=700, r=45
6.14.1: d=57 մմ/мм, S=4 մմ/мм	B=350, r=45



Տեսակ / Тип II
1.34.1 - 1.34.2:
B=615, B=1160, B=2250, H=500

1.34.3
B=1160, B=2250, H=500

d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

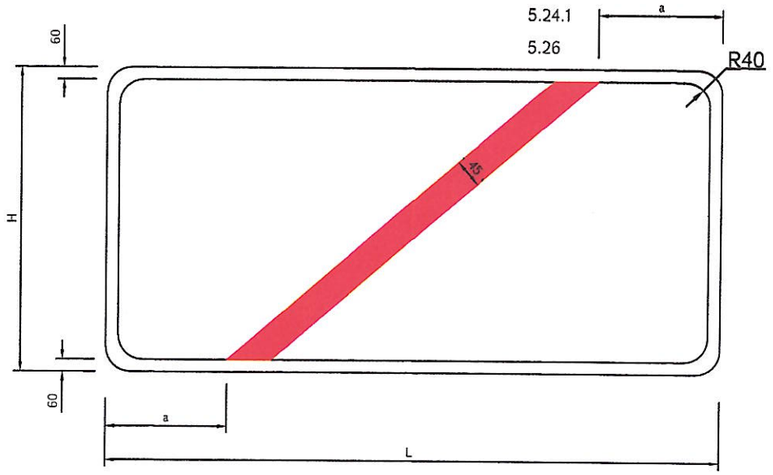


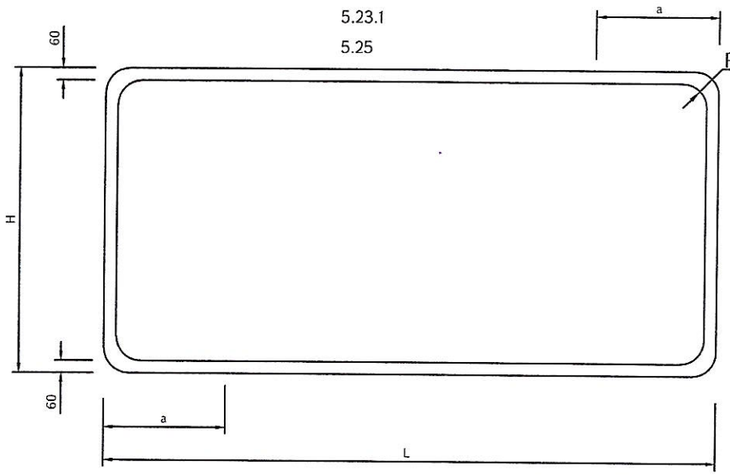
Ծանոթություն

1. Ճանապարհային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը սպիտակ,
2. նշանները նախատեսված են ԳOUS Ռ 52290-2004:

Примечание.

1. Дорожные знаки 5.23.1, 5.24.1 фон-белый,
2. дорожные знаки согласно ГОСТ Р 52290-2004.





Ճանապարհային նշանների չափման աղյուսակ
Таблица размеров дорожных знаков
5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26

H մմ/мм	L մմ/мм	a մմ/мм
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 և ավել 1700 и более	350

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«___» _____ 20 ___ թ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта ՀՀ-61, /Մ-4/ (Վերին Դևդին) -Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և Տ-15, /ՀՀ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /ՀՀ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Пгнин)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-Ф15, /Р-61/ - Гетарегель - Балахович - /Р-1/			Գծագիր / Чертеж Ա/6-ի հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա / Схема размеров дорожных знаков	Код документа Фаза 1 / Раздел 01 / Проект 04БД / Структура ЗР000 / Тип ТЧ / Номер 0003 / Пересмотр 00 Контактный номер / Գծագրի N / Номер документа. 1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0003_00								Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа А3 1:1000 Վերանայում Пересмотр 00

Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик

Նախագծի անվանում / Название проекта
Ճանապարհի անվտանգության բարելավում Ալավերդի-Սադաքլու-Վանաձոր-Ախթալա (Ախթալայի շրջանցիչ) և Տաշիր-Ղազարավան-Ալավերդի ավտոճանապարհների հատվածում /Ս-61, Ա/Ճ «Ախթալա - Վանաձոր» - Ղազարավան - Ա/Ճ «Ալավերդի-Տաշիր» - Ա/Ճ/ ավտոճանապարհների հատվածում իրականացվող անվտանգության բարելավման աշխատանքներ/
Обустройство безопасного движения и усиление светофоров на перекрестке автодорог Р-61, М-4/ Ереван-Гюмри-граница России (обход Алаверди) и М-6-15, Р-61/- Ереван - Дилижан - Ванадзор - Ларагях - Алаверди - Садахло - Газараван - Р-1/

Գծագիր / Чертеж
Մեծամորի միամուտքային ուղեմասի երթևեկության անվտանգության բարելավում և միահարկ երթևեկության ապահովում
Безопасность движения и организация / Дорожного движения
Участка въезда в Мецамор / Двухполосной дороги / стр 1-1

Նշանակման համար / Номер документа							Ծածկագիր / Код	Փուլ / Стадия	Թերթ / Лист	Թերթերի քանակ / Количество листов
1	01	0452	25000	П	0001	00	1-01-045Ճ-ЗР000-П-0001_00			
Փոփոխության համար / Номер изменения										
00	06.2025	Оптимизация схем								

Հեղինակային իրավունքի պաշտպանության մասին նախազգուշացում: Արգելվում է այս նախագծի ցանկացած մասի վերարտադրումը, տարածումը, փոխանցումը կամ օգտագործումը առանց հեղինակային իրավունքի սեփականատիրոջ նախնական գրավոր թույլտվության:
Предупреждение об авторских правах: Запрещается воспроизведение, распространение, передача или использование любой части данного проекта без предварительного письменного разрешения владельца авторских прав.

Առևտրի սրահներ

Конец лотка Б1-20 Км 0+929
Б1-20 կարի վերջ Կմ 0+929

Начало лотка Б1-20 Км 0+943
Б1-20 կարի սկիզբ Կմ 0+943

Конец лотка Б1-20 Км 1+269
Б1-20 կարի վերջ Կմ 1+269

Начало лотка Б1-20 Км 1+269
Б1-20 կարի սկիզբ Կմ 1+269

Առևտրի սրահներ

«ՀԻՄՈՒՆ» ՍՊԸ "HIMUN" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«__» _____ 20 թ.

Բացատրագիր

Նախագիծը կատարված է համաձայն պատվիրատույի կողմից տրված առաջադրանքի և նախատեսում լուսացուցային օբյեկտի կառուցում: Էլեկտրամատակարարումը նախատեսված է 3x10 կտրվածքի СИП-4 մակնիշի իննկնակրող հաղորդալարի անցկացումով հ.77-00 ենթակայանից (СВ95 ե/բ կանգնակների վրա): վերջնային հենասյան վրա սնող հաղորդալարը անցնում է ВВГнг-LS 3x2.5 մալուխին և ներանցվում դեպի TL-7 լուսացուցային կանգնակի վրա նախատեսված ճանապարհային կոնտրոլեր:

Վերջինից դեպի լուսացուցային կանգնակների սեղմակաշարային տուփերը անցկացվում են ըստ մալուխային ցանկի կտրվածքներով КВВГ մակնիշի մալուխներ.

Մայթերում կիրարված են մալուխագծերի անցկացման համար 110մմ տրամագծով երկպատ պոլիէտիլենային խողովակներ,անցկացվող 600մմ խորության վրա, իսկ երթևեկելի մասերում-110/8.1մմ կոշտ խողովակներ 700մմ խորությամբ:

Խրամուխների ետլիցքը կատարվում է՛

-փորված գրունտով-մայթերում

-ավազով-երթևեկելի մասերում

Մալուխների ձգման նպատակով և ուղեգծերի շրջման կետերում տեղադրվում են 830մմ ներքին տրամագծով պոլիմեր դիտահորեր, որոնց մեջ խողովակների ներանցումները ենթակա են հերմետիկացման հատուկ ադապտերների միջոցով:

Շինարարությունը սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է ավարտի նախապատրաստական աշխատանքները՝ - ստանալ շինարարական թույլտվություն, - գնել անհրաժեշտ ապրանքներ և նյութեր, - ձեռք բերել անհրաժեշտ գույքագրում, գործիքներ:

Շինարարական և տեղադրման աշխատանքների ընթացքում պետք է պահպանվեն հետևյալ պայմանները: Լուսացույցների տեղադրման բարձրությունը կորպուսի ստորին կետից մինչև ճանապարհի մակերեսը պետք է լինի. տրանսպորտային լուսացույցների համար, երբ դրանք գտնվում են ճանապարհի եզրին՝ 2.0-ից մինչև 3.0 մ, հետիոտնային լուսացույցների համար՝ 2.0-ից մինչև 2.5 մ: Ճանապարհի եզրից մինչև ճանապարհի եզրին տեղադրված լուսացույցը հեռավորությունը պետք է լինի առնվազն 3.0 մ: Կարգավորվող հատվածին մոտենալիս լուսացույցներից մինչև կանգառի գիծը հորիզոնական հեռավորությունը պետք է լինի առնվազն 3.0 մ, երբ տեղադրվում է ճանապարհի եզրին:

Ստորգետնյա կոմունալ ծառայությունների հետ խաչմերուկներում պեղման աշխատանքներ կատարելիս անհրաժեշտ է հրավիրել շահագրգիռ կազմակերպությունների ներկայացուցիչներին: Արգելվում է հողային աշխատանքները սկսել առանց ներկայացուցիչների և կոմունալ ծառայությունների տեղանքի պարզաբանման:

Լուսացույցի օբյեկտների սյուները տեղադրել տեղում՝ նախնական վերլուծությամբ և կառավարման օբյեկտների տեսանելիության գնահատմամբ, անհրաժեշտության դեպքում կատարել տեղանքի ճշգրտումներ: Կատարել ստորգետնյա կոմունալ ծառայությունների առկա տեղադրման պարտադիր պարզաբանում:

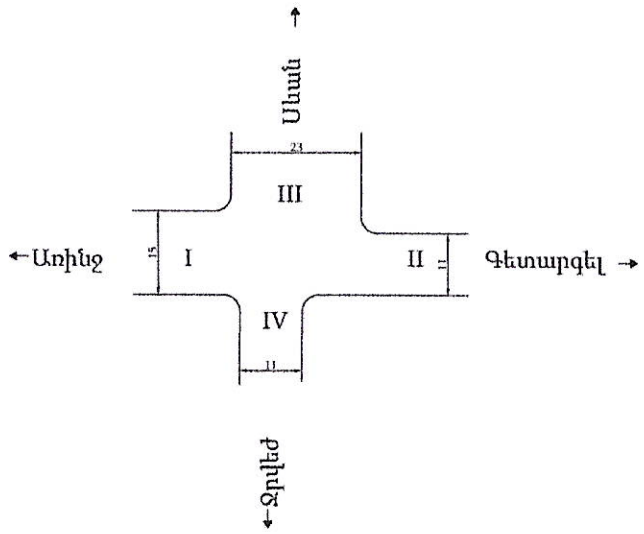
Մետաղից պատրաստված բոլոր տեխնիկական սարքավորումների ենթակա են պաշտպանիչ հողանցման:

Հենարանների հիմքերը օգտագործվում են որպես հողանցման սարք: Լուսացույցի հենարանի հողանցման սարքի դիմադրությունը չպետք է գերազանցի 30 Օհմ-ը՝ համաձայն ՊՄԷ -7-ի 2.4.38 կետի:

Լուսացույցային համակարգի կարգավորումները շինարարությաբ փուլում պետք է համաձայնեցնել ճանապարհային ոստիկանության հետ:

Շինարարական աշխատանքները կատարելիս անհրաժեշտ է ղեկավարվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում», ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն», ՀՀՇՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկան շինարարությունում» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով:

Լուսացույցային կարգավորման ցիկլերի և նրա տարրերի տևողության հաշվարկ



Խաչմերուկի հատակագիծ

Երթևեկության ինտենսիվությունը ըստ ուղությունների՝

I ուղղությամբ՝

Ուղիղ՝ 50 միավոր/ժամ, աջ՝ 300 միավոր/ժամ, ձախ՝ 500 միավոր/ժամ:

II ուղղությամբ՝

Ուղիղ՝ 50 միավոր/ժամ, աջ՝ 400 միավոր/ժամ, ձախ՝ 50 միավոր/ժամ:

III ուղղությամբ՝

Ուղիղ՝ 1000 միավոր/ժամ, աջ՝ 100 միավոր/ժամ, ձախ՝ 60 միավոր/ժամ:

IV ուղղությամբ՝

Ուղիղ՝ 1000 միավոր/ժամ, աջ՝ 50 միավոր/ժամ, ձախ՝ 400 միավոր/ժամ:

Հետիոտները հատում են երթևեկելի մասը.

I ուղղությամբ՝ 300 մարդ/ժամ, II ուղղությամբ՝ 50 մարդ/ժամ, III ուղղությամբ՝ 150մարդ/ժամ, IV ուղղությամբ հետիոտնային անցում նախատեսված չի հոսքերը փոքր լինելու պատճառով:

Երթևեկելի մասի լայնությունը թույլ է տալիս I ուղղությամբ 3 երթևեկելի գոտի, II և ուղղությամբ V ուղղությամբ 2 երթևեկելի, III ուղղությամբ 4 երթևեկելի:

Հոսքում գերակշռում են թեթև մարդատար ավտոմեքենաներ:

Հաշվի առնելով որ հետիոտնային ինտենսիվությունը մեծ չե, հետիոտնային լուսացույցները բոլոր ուղություններով կաշխատեն հիմնական լուսացույցներին զուգահեռ, այսինքն՝ I և II ուղությամբ երթևեկող տրանսպորտային հոսքերի ժամանակ III և IV ուղություններով երթևեկելի մասն անցնում են հետիոտները, իսկ III և IV ուղությամբ երթևեկող տրանսպորտային հոսքերի ժամանակ I և II ուղություններով երթևեկելի մասն անցնում են հետիոտները:
Հաշվի առնելով երթևեկելի մասի քանակները և ինտենսիվությունը երթևեկությունը կազմակերպվում է 2 փուլով՝ 1-ին փուլ երթևեկում են I և II ուղությամբ, 2-րդ փուլ երթևեկում են I և II ուղությամբ III և IV:
Քանի որ I, II, III և IV ուղություններով երթևեկելի մասի լայնությունը 5մ է ապա հագեցվածության հոսքը կլինի 2625 միավոր/ժամ:

Փուլային գործակից

$y_{1\ I}=850/2625=0.32$

$y_{1\ II}=500/2625=0.019$

$y_{2\ III}=1160/2625=0.44$

$y_{2\ IV}=1450/2625=0.55$

Այսպիսով՝ 1-ին փուլի համար $y_1=0.32$, 2-րդ փուլի համար $y_2=0.93$:
Նրանց գումարը կլինի ՝ $Y=0.32+0.55=0.87$

Միջակա տակտեր

$t_{միջ\ 1}=40/7.2*4+3.6(31+5)/40=4վրկ$

$t_{միջ\ 2}=40/7.2*4+3.6(35+5)/40=4վրկ$

Նրանց գումարը կլինի ՝ $T_{միջ}=4+4=8$ վրկ

Կարգավորման ցիկլեր

Կարգավորման ցիկլի տևողությունը՝

$T_ց=(1.5*8+5)/(1-0.87)=130.77վրկ$

Քանի որ ցիկլի տևողությունը թույլատրվում է 25-ից 120վրկ սահմաններում, տվյալ դեպքում ցիկլը կնդունենք 120վրկ՝ $T_ց=120$վրկ

Հիմնական տակտերի տևողության հաշվարկ՝

$t_{հիմ1}=(120-8)*0.32/0.87=41վրկ$

$t_{հիմ2}$=(120-8)*0.55/0.87=71վրկ

Կարգաորման ցիկլը կունենա հետևյալ տեսքը՝

120=41+4+71+4

1-ին փուլի ժամանակ հետիոտները հատում են 24մ լայնությամբ երթևեկելի մաս, 2-րդ փուլում 17մ:

Երթևեկելի մասի հետիոտների կողմից անցկացնելու անհրաժեշտ ժամանակահատվածը կլինի՝

$t_{հետ1}$=5+24/1.3=23

$t_{հետ2}$=5+17/1.3=18

Քանի որ $t_{հետ}$< $t_{հիմ}$ –ից հետևաբար ընդունում ենք կարգաորման փուլերի տևողությունը՝ $t_{հիմ1}$=41վրկ, $t_{հիմ2}$=71վրկ:

Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1.Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,

2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,

3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,

4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,

5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2.Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի

3.Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4.Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5.Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6.Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7.Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8.Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9.Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ

- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,

- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,

- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10.Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի

(ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազննության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11.Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1.ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

2. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում (ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների

կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթփուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահապնել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտհագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,

2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,

3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,

4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,

5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,

6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,

7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),

8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում:

9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՉԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.

2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.

3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):

Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:

Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:

Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝

1) ծխելու վայրը և կահավորումը.

2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.

3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը.

4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.

5) աշխատողների գործողությունները հրդեհ հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները.

6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և սղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ

ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշմամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.

7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.

8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.

9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:

10. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:

Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):

11. Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների,

տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ձյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ^2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաոչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7. Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակաճխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում տեղադրել հակաճխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8. Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9. Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:

10. Շինարարական հիմնատարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:

Հրդեհապայթունավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11. Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցոկոլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառոդ, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային

փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոիդի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.

2) ձեղնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար.

3) ցոկոլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը զոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոգազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.

9) Նավթավառերը, կերոգազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

12. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում:

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

13. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիզամարգերի և կանաչապատված հարթակների

երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարաձգելու համար:

Пояснения к проекту

Проект разработан на основании задания заказчика и предусматривает строительство светофорного объекта.Электроснабжение предусмотрено от подстанции 77-00 прокладкой самонесущего провода СИП-4 сечением 3х10 на ж/б стойках СВ95.На конечной опоре питающий провод переходит в медный ВВГнг-LS 3х2.5 и заводится в дорожный контроллер, установленный на светофорной стойке TL-7.

От контроллера до клеммных коробок светофорных сторек и от клеммных коробок до светофоров прокладываются контрольные кабели КВВГ сечением согласно кабельному расписанию.

В тротуарах применены кабельные двухслойные трубы диаметром 110мм, проложенные на глубине 600мм, а в проезжей части-проложенные на глубине 700мм, жесткие полиэтиленовые трубы 110/8.1мм.

Обратная засыпка троншей производится:

-вырытым грунтом – на тротуарах

-песком – на проезжей части

С целью протяжки кабелей,а также в местах поворотов трасс устанавливаются полимерные колодцы внутренним диаметром 830мм, вводы в которые труб подлежат герметизации специальными адаптерами.

Перед началом строительства подрядчику необходимо выполнить работы подготовительного периода:-получить разрешение на строительство;-приобрести необходимые изделия и материалы;-завести необходимый инвентарь, инструмент. При строительно-монтажных работах необходимо выполнять следующие условия. Высота установки светофоров от нижней точки корпуса до поверхности проезжей части должна составлять: для транспортных светофоров при расположении сбоку от проезжей части - от 2,0 до 3,0 м; для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м. Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять не менее 3,0 м. Расстояние в горизонтальной плоскости от транспортных светофоров до стоп-линии на подходе к регулируемому участку должно быть не менее 3,0 м при установке сбоку от проезжей части.

При производстве земляных работ в местах пересечения с подземными инженерными коммуникациями вызвать представителей заинтересованных организаций. Без

представителей и уточнения расположения коммуникаций земляным работам приступать запрещается.

Размещение стоек светофорных объектов выполнить в натуре с предварительной разбивкой и оценкой видимости объектов регулирования, при необходимости внести коррективы в местоположение. Выполнить обязательное уточнение существующего размещения подземных коммуникаций.

Корпуса всех технических средств, выполненных из металла, подлежат защитному заземлению.

В качестве заземляющего устройства опор используются их фундаменты. Сопротивление заземляющего устройства опоры светофора не должно превышать 30 Ом, согласно п.2.4.38 ПУЭ-7.

Настройки светофорной системы должны быть согласованы с дорожной полицией на этапе строительства.

При выполнении строительных работ необходимо руководствоваться СНИП 30-01-2023 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНИП 22-01-2024 «Строительная климатология», СНИП 52-01-«Бетонные и железобетонные конструкции», СНИП 40-01.03-2022 «Канализация. Наружные сети и сооружения», СНИП 32-01-2022 «Автомобильные дороги», СНИП 13-02-2022 «Техника безопасности в строительстве» и СНИП 30-02-2022 «Благоустройство территорий» со строительными нормами.

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 1643-Ն առ 14.12.2017
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկագլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկագլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

Մասնագիր 2

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,

b) արտադրական գործընթացի բարելավում,

c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. Թափոններ և աղբ

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակույտի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակույտում թափելը:

1.05. Կեղտաջրեր

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի

Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողալու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է զինված լինեն խլացուցիչներով.

Մասնագիր 2

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ.

- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների.

- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին.

- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին.

- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար.

- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:

Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 1643-Н от 14.12.2017
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, տաք горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудований являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

a) улучшение технологического оборудования,

b) улучшение производственного процесса,

c) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть приготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозия почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования

стоячих вод - особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги,

ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительный работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчику;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтировано во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) - Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և S-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում

Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/

Սկիզբ Начало		Վերջ Конец		Երկարությունը մ Протяжение м			ՀՀ կառավարության որոշում N 113-Ն Решение N 113-Н правительства РА	Ներկվող մակերեսը մ² Площадь окрашиваемой поверхности м²	Ծանոթություն Примечание
կմ/км	+	կմ/км	+	Ձախ Левый	Առանցքով Ось	Աջ Правый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	110				40,00		1.1	4,00	իջափեղերում
1	110				20,00		1.1	2,00	իջափեղերում
						31,00	1.12	12,40	0,4м
1	082	1	115		78,00		1.7	3,90	
1	045					2 հատ	1.18	2,22	
1	065					2 հատ	1.18	2,22	
1	110					4 հատ	1.18	5,24	իջափեղերում
1	110			2 հատ			1.18	3,02	իջափեղերում
1	140			1 հատ			1.18	1,51	
1	160			1 հատ			1.18	1,51	
1	077	1	137	88,00		88,00	1.4	17,60	
1	079	1	083				1.14.1	38,20	
						+	1.14.1	28,80	իջափեղերում
				+			1.14.1	26,08	իջափեղերում
Ընդհանուր / Всего								**148,70**	
հոծ գիծ сплошная линия				0,0	60,0	0,0	1.1	6,00	0,1м
հոծ գիծ сплошная линия				88,0	0,0	88,0	1.4	17,60	0,1м
прерывистая линия ընդհատվող գիծ				0,0	78,0	0,0	1.7	3,90	0,1м
стоп-линия կանգ-գիծ				0,0	0,0	31,0	1.12	12,40	0,4м
հեպիոպնային անցում пешеходный переход							1.14.1	93,08	
գծանշում разметка							1.18	15,72	

ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ԵԿԱՄՈՒՏՆԵՐԻ ՊԱԼԱՏԱ
"ՀԱՅԿԱՐԱՄ" ՍՊԸ
TAX CODE 00282475
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Ծանոթություն. Գծանշումը նախատեսված է իրականացնել թերմոպլաստով h=3մմ ապակե գնդիկների ավելացումով:

Примечание: Разметка предусмотрена термопластом h=3мм с добавлением стеклянных шариков.

«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE

Կազմեց / Составил Վ. Գրիգորյան / В. Григорян

«____» _____ 20 թ.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) - Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և S-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում

Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)- транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/

Հ/Հ N/N	Ձախ Левый		Աջ Правый		ՀՀ կառավարության որոշում N 1699-Ն Решение N 1699-Н правительства РА								Նկատվություն Примечание
					Ճանապարհային նշանի անվանումը, հատ Наименование дорожных знаков, штука								
	կմ км	+	կմ км	+	արգելող նշաններ запрещающие	նախազգուշացնող նշաններ предупреждающие	պարտադիր կատարման նշաններ предписывающие	հատուկ կարգավորման նշաններ особых предписаний	տեղեկատվական նշաններ информационные	սպասարկման նշաններ сервиса	լրացուցիչ տեղեկատվական նշաններ дополнительной информации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1			0	950					5.15.1				
2			0	975	1.8								
3			1	075					5.15.1				
4			1	077					5.19.1 (2)				
5	1	079							5.19.1 (2)				
6			1	110					5.19.1 (2)				իջափեղերում
7			1	110					5.19.1 (2) 5.15.1				իջափեղերում
8			1	110	1.8								իջափեղերում
9			1	110					5.15.1				իջափեղերում
10	1	110							5.19.1 (2)				իջափեղերում
11	1	110							5.19.1 (2)				իջափեղերում
12	1	110			1.8								
13	1	260			1.8								
Ընդհանուր / Всего					**4**	**0**	**0**	**0**	**16**	**0**	**0**	**0**	**Σ 20**

Ծանոթություն.

1. Մետաղական կանգնակ d=57x4մմ - 12 հատ / 38 գծմ

2. Միաձույլ բետոն B-15 - 1.26 մ³

Примечание:

1. Металлическая стойка d=57x4мм - 12 штук / 38 п.м.

2. Монолитныи бетон B-15 - 1.26 м³

«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

Կազմեց / Составил Վ. Գրիգորյան / В. Григорян

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) - Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) և S-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման և անվտանգ երթևեկության ապահովում

Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	չափման միավոր	единица измерения	Ծավալը Объем	Ծանոթ. Примеч.
1	2	3	4	5	6	7
	I. Գծանշում	***I. Разметка***				
1	Գծանշման ընդհանուր մակերեսը թերմոպլաստ h=3մմ, ԳOUS Ռ 51256-2018 այդ թվում՝	Общая площадь разметки термопласт h=3мм ГОСТ П 51256-2018 в том числе՝	մ^2	м^2	148,7	
2	Հոծ գիծ 1.1 (0,1)	Сплошная линия 1.1 (0,1)	գծմ/մ^2	п.м./м^2	60/6,0	
	Հոծ գիծ 1.4 (0,1)	Сплошная линия 1.4 (0,1)	գծմ/մ^2	п.м./м^2	176/17,6	
	Ընդհատվող գիծ *1.7* *(0,1)*	Прерывистая линия 1.7 (0,1)	գծմ/մ^2	п.м./м^2	78/3,9	
	Կանգ գիծ 1.12 (0,4)	Стоп линия 1.12 (0,4)	գծմ/մ^2	п.м./м^2	31/12,4	
	Հետիոտնային անցում 1.14.1	Пешеходный переход 1.14.1	մ^2	м^2	93,08	
	Գծանշում 1.18	Разметка 1.18	մ^2	м^2	15,72	

	II. Ճանապարհային նշաններ	***II. Дор. Знаки***				
1	Նոր ճան. նշանների տեղադրում, ԳOUS Ռ 52290-2004 , այդ թվում՝	Установка дор. Знаков, ГОСТ П 52290-2004 в том числе	հատ	шт	20	
	- նախազգուշացնող	- предупреждаюшие	հատ	шт	4	
	- հատուկ թելադրանքի	- особых предписаний	հատ	шт	16	
2	Բետոն В-15	Бетон В-15	մ^3	м^3	1,26	
3	Կանգնակ մետ. խող 57/4մմ	Опора мет. труба 57/4мм	հատ/գծմ	шт/п.м.	12/38	

Կազմեց / Составил Վ. Գրիգորյան / В. Григорян

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC TAX CODE 00232475 EXPERTISE «___» _____ 20 թ.

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Հ-61, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) - Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) ÷ S-6-15, /Հ-61/ - Գետարգել - Բալահովիտ - /Հ-1/ ավտոճանապարհների հատման խաչմերուկում լուսացուցային օբյեկտի ներդրման ÷ անվտանգ երթեկության ապահովում

Обеспечение безопасного движения и установка светофоров на перекрестке автодорог Р-61, /М-4/ (Верин Птгни)-транспортная развязка Масиса (обход Еревана) и М-6-15, /Р-61/ - Гетаргель - Балаовит - /Р-1/

հ.հ.	անվանում	չափմ. միավոր	Քանակ
1	Ճկախողովակ պոլիէթիլենային երկպատ D50մմ	մ	42
2	Ճկախողովակ պոլիէթիլենային երկպատ D75մմ	մ	6
3	Ճկախողովակ պոլիէթիլենային երկպատ D110մմ	մ	95
4	Խողովակ կոշտ պոլիէթիլենային SDR13.6- 110x8.1մմ	մ	60
5	Պոլիմեր դիպահող Ø800/900(հ)	հատ	8
6	Ø60-120մմ անցքի բացում պոլիմեր դիպահող 20մմ հաստ.պատի մեջ	հատ	22
7	Ø50 հերմետիկ ներանցման ադապպտեր	հատ	7
8	Ø75 հերմետիկ ներանցման ադապպտեր	հատ	1
9	Ø110 հերմետիկ ներանցման ադապպտեր	հատ	14
10	4սմ հաստությամբ ասֆալտի կտրում ադամանդե սայրով	մ	144
11	16 սմ հաստությամբ ասֆալտի կտրում ադամանդե սայրով	մ	164
12	Մայթի ասֆալտբետոնե ծածկույթի քանդում	մ²/մ³	25.2/4.0
13	Երթևեկելի մասի ասֆալտբետոնե ծածկույթի քանդում	մ²/մ³	28.7/10.3
14	Շինաղբի տեղափոխում	մ³	14.3
15	Մայթի ասֆալտբետոնե ծածկույթի վերականգնում - Խճակոպչաավազային խառնուրդ (C5) h=12 սմ ԳOUS 25607-2009 -Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ2 ԳOUS Ռ 58952.1-2020 -Ե տիպի մանրահատիկ ա/բ h=4սմ՝ ГОСТ 9128-2013	մ²	25.2
16	Երթևեկելի մասի ասֆալտբետոնե ծածկույթի վերականգնում -Հատիկավոր ենթահիմք, (ավազակոպճային շերտ) h=12 սմ ГОСТ 23735-14 - Խճակոպչաավազային խառնուրդ (C5) h=20 սմ ԳOUS 25607-2009 -Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ2 ԳOUS Ռ 58952.1-2020 -Խոշորահատիկ բարձր ծակոտկեն ա/բ h=6սմ ԳOUS 9128-2013 - խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ՝ ԳOUS 9128-2013 տեսակ II	մ²	28.7

«ՎԻՌԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM"
TAX CODE 0023...175
EXPERTISE
«___» 20

	-"Б" տիպի մանրահատիկ ա/բ h=4սմ՝ ГОСТ 9128-2013		
17	Հողի քանդում փոսորակում	$մ^3$	24.5
18	Փոսորակի եղլիցք	$մ^3$	17.5
19	Հողի քանդում խրամուղում	$մ^3$	28.7
20	Խրամուղու եղլիցք	$մ^3$	8.3
21	Գրուտի փեղափոխում	$մ^3$	27.4
22	Ավազ	$մ^3$	20.4
23	Բետոնե նախապատրաստում B7.5	$մ^3$	0.2
24	Բազալտե եզրաքարի քանդում և վերականգնում նորով	մ	2
25	Ե/բ հիմք՝ բետոն B20-0.29խ.մ, ամրան ACI D6մմ-4կգ , ներդիր դետալ-8.5կգ	հատ	8
26	Լուսացույցի կանգնակ,կազմված կցաշուրթ ⌀100մմ-6.4կգ -2 հատ խողովակ ⌀127x5.5 L=1.5մ-24.7կգ խողովակ ⌀76x4.5 L=2.0մ-15.8կգ խողովակ ⌀57x3.5 L=1.0մ -4.6կգ խողովակ պրոֆիլային 60x30x3մմ L=3.0մ -11.4կգ	հատ	4
27	Լուսացույցի կանգնակ,կազմված կցաշուրթ ⌀100մմ-6.4կգ -2 հատ խողովակ ⌀127x5.5 L=1.5մ-24.7կգ խողովակ ⌀76x4.5 L=2.0մ-15.8կգ խողովակ պրոֆիլային 60x30x3մմ L=1.0մ -3.8կգ	հատ	4
28	Լուսացույց փրանսպորտային լուսադիոդային 300մմ, Т1.2	հատ	8
29	Լուսացույց հեդիոդնային լուսադիոդային 200мм, П1.1	հատ	8
30	Ճանապարհային կոնտրոլեր 8-կանալային	հատ	1
31	Մալուխ սպուգիչ КВВГ-5x1.5	մ	280
32	Մալուխ սպուգիչ КВВГ-7x1.5	մ	50
33	Մալուխ սպուգիչ КВВГ-19x1.5	մ	300
34	Տուփ սեղմակային լուսացուցային КК-12	հատ	4
35	Տուփ սեղմակային լուսացուցային КК-20	հատ	4
36	Միաֆազ հաշվիչով արկղ	հատ	1
37	Պղբձե մալուխ ВВГнг-LS-3x2.5	մ	10
38	Հաղորդալար СИП-4,3x10	մ	270
39	Կախիչ խարիսխային EA1000	հատ	4
40	Կախիչ միջանկյալ ES1500	հատ	4
41	Ամրացման հավաքածու HF207	հատ	6
42	Ե/բ կանգնակ CB95	հատ	6
43	Գրունտի հորատում ⌀450x2500(h)	հատ	6
44	Գրունտի եղլիցք փոփանումով	$մ^3$	2

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«____» _____ 20 թ.

N n/n	Наименование	Един изм	Количест.
1	Труба ПЭ двухслойная гофрированная D50мм	м	42
2	Труба ПЭ двухслойная гофрированная D75мм	м	6
3	Труба ПЭ двухслойная гофрированная D110мм	м	95
4	Труба ПЭ жесткая SDR13.6- 110х8.1мм	м	60
5	Колодец полимерный Ø 800/900(h)	шт	8
6	Вскрытие отверстия Ø60- 120мм в стене толщ.2см полимерного колодца	шт	22
7	Адаптер герметичного ввода Ø 50мм	шт	7
8	Адаптер герметичного ввода Ø 75мм	шт	1
9	Адаптер герметичного ввода Ø 110мм	шт	14
10	Резка асфальтового покрытия толщиной 4см алмазным диском	м	144
11	Резка асфальтового покрытия толщиной 16см алмазным диском	м	164
12	Разборка асфальтобетонного покрытия тротуара	$м^2/м^3$	25.2/4.0
13	Разборка асфальтобетонного покрытия проезжей части	$м^2/м^3$	28.7/10.3
14	Вывоз строймусора	$м^3$	14.3
15	Восстановление асфальтобетонного покрытия тротуара -Шебеночно-песчаное основание (С-5) h=12 см ГОСТ 25607-2009 -Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020 -Тип Б мелкозернистый, плотный а/б h = 4 см ГОСТ 9128-2013	$м^2$	25.2
16	Восстановление асфальтобетонного покрытия проезжей части -Зернистая основа (гравийнопесчаный слой) h=12 см ГОСТ 25607-2009 -Шебеночно песчанное основание (С-5) h=20см ГОСТ 25607-2009 -Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020 -Высокопористый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 -Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	$м^2$	28.7

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
EXPERTISE
«____» _____ 20 թ.

	-Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013		
17	Рытье грунта в котловане	$м^3$	24.5
18	Обратная засыпка котлована	$м^3$	17.5
19	Рытье грунта в траншее	$м^3$	28.7
20	Обратная засыпка траншеи	$м^3$	8.3
21	Вывоз грунта	$м^3$	27.4
22	Песок	$м^3$	20.4
23	Бетонная подготовка B7.5	$м^3$	8.52
24	Разборка базальтового бордюра и восстановление новым	м	8
25	Ж/б фундамент: бетон B20-0.29куб.м, арматура ACI D6мм-4кг , закладная деталь-8.5кг	шт	8
26	Стойка свефофорная, состоящая фланец ∅100мм-6.4кг -2 шт труба ∅127х5.5 L=1.5м-24.7кг труба ∅76х4.5 L=2.0м-15.8кг труба ∅57х3.5 L=1.0м -4.6цкг труба профильная 60х30х3мм L=3.0м -11.4кг	шт	4
27	Стойка свефофорная, состоящая фланец ∅100мм-6.4кг -2 шт труба ∅127х5.5 L=1.5м-24.7кг труба ∅76х4.5 L=2.0м-15.8кг труба профильная 60х30х3мм L=1.0м -3.8кг	шт	4
28	Светофор транспортный светодиодный 300мм, Т1.2	шт	8
29	Светофор пешеходный светодиодный 200мм, П1.1	шт	8
30	Контроллер дорожный 8-ми канальный	шт	1
31	Кабель контрольный КВВГ-5х1.5	м	280
32	Кабель контрольный КВВГ-7х1.5	м	50
33	Кабель контрольный КВВГ-19х1.5	м	300
34	Коробка клеммная светофорная КК-12	шт	4
35	Коробка клеммная светофорная КК-20	шт	4
36	Ящик абонентский с однофазным счетчиком	шт	1
37	Кабель медный ВВГнг-LS-3х2.5	м	10
38	Провод самонесущий СИП-4,3х10	м	270
39	Комплект анкерной подвески EA1000	шт	4
40	Комплект промежуточной подвески ES1500	шт	4
41	Комплект крепления HF207	шт	6
42	Стойка ж/б CB95	шт	6
43	Бурение грунта ∅450х2500(h)	шт	6
44	Обратная засыпка с трамбовкой	$м^3$	2

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ
"VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«___» _____ 20___ թ.